

**УПРАЖНЕНИЯ,  
габариты их выполнения и шкала возможных ошибок при сдаче практического  
экзамена на закрытой от движения площадке или трактородроме**

**1. Начало движения с места на подъеме.**

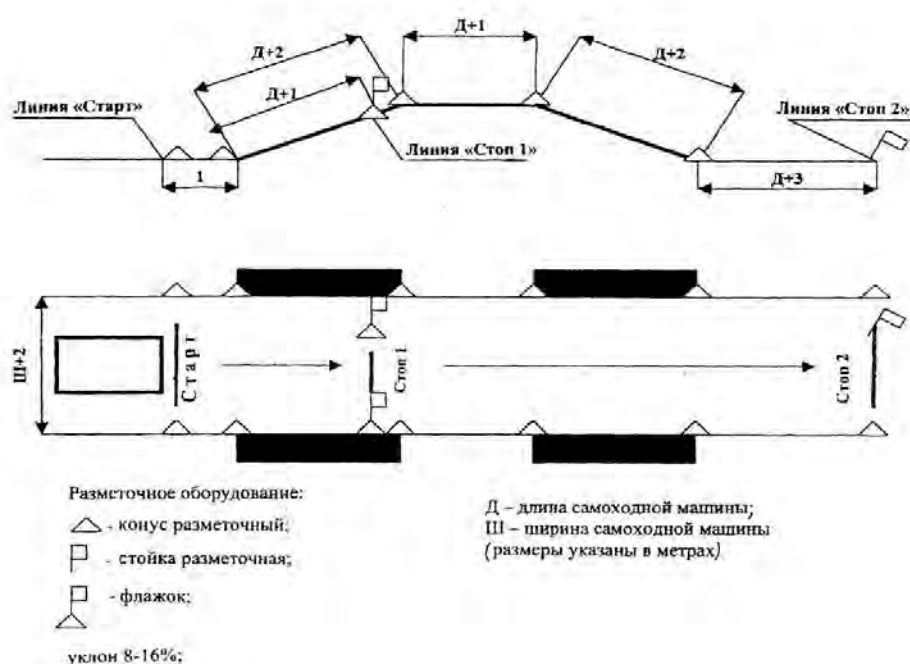
1.1. Заявитель, допущенный к управлению самоходными машинами (далее – кандидат), выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- движение по наклонному участку;
- остановка на наклонном участке перед линией «Стоп 1»;
- фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке с откатом самоходной машины назад не более чем на 0,5 м;
- остановка перед линией «Стоп 2».

1.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 1



### 1.3. Шкала ошибок.

#### **Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- при трогании с места не снял самоходную машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе при остановке на наклонном участке;
- допустил откат самоходной машины более 0,5 м при трогании на наклонном участке;
- пересек линию «Стоп 1» и «Стоп 2» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп 2» на горизонтальном участке;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не включил стояночный тормоз и нейтральную передачу после остановки перед линией «Стоп 2» на горизонтальном участке;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

## **2. Разворот на ограниченной по ширине территории при однократном включении передачи.**

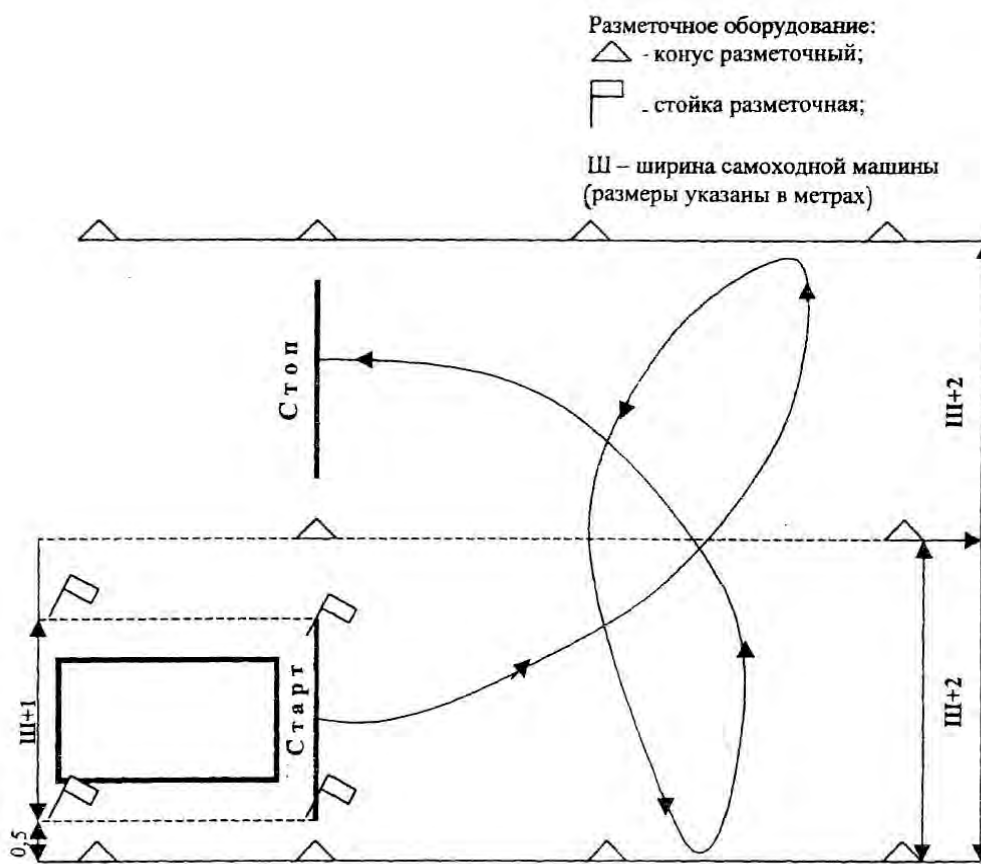
2.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- остановка перед линией «Стоп».

2.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 2



### 2.3. Шкала ошибок.

**Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не использовал задний ход при выполнении упражнения;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;

- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

### 3. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.

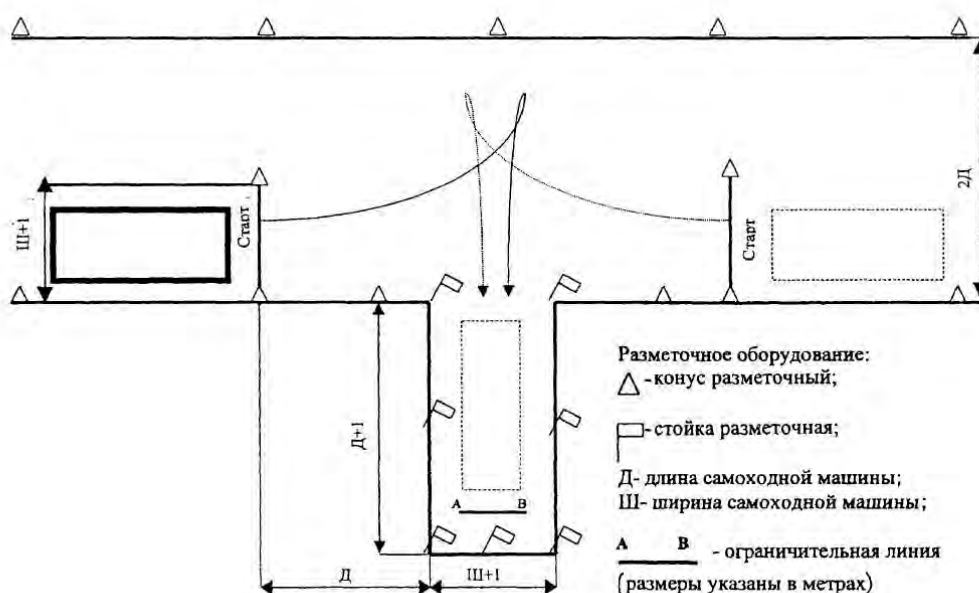
3.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с линии «Старт»;
- въезд в бокс задним ходом.

3.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 3



### 3.3. Шкала ошибок.

**Грубые –5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- после выполнения упражнения машина не пересекла линию по проекции первых конусов бокса (передним габаритом машины);
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- въехал в бокс при четырехразовом и большем включении передачи заднего хода;
- не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита прицепа (прицепной машины));

- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох;

- въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед ограничительной линией.

#### 4. Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий «А» и «F»).

4.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с места;

- въезд в бокс задним ходом;

- остановку перед ограничительной линией.

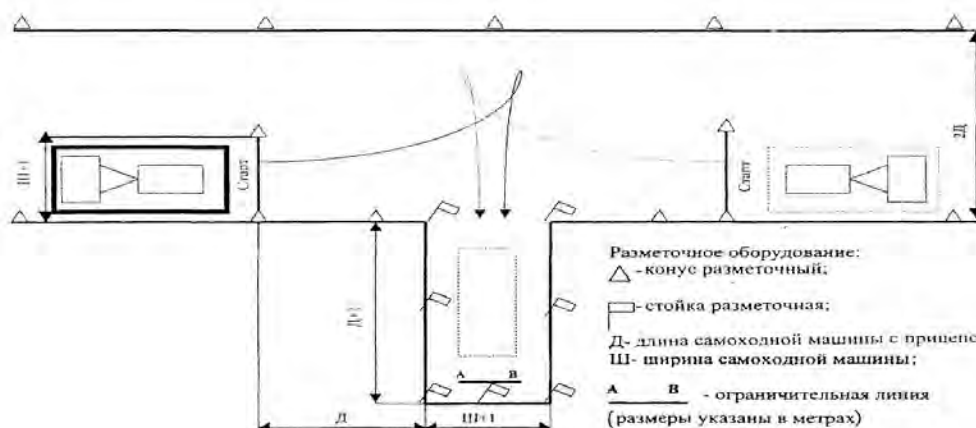
4.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);

- включить нейтральную передачу;

- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 4



4.3. Шкала ошибок.

Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;

- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;

- сбил элементы разметочного оборудования;

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;

- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;

- после выполнения упражнения машина не пересекла линию по проекции первых

конусов бокса (передним габаритом машины);

- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- въехал в бокс при трехразовом и большем включении передачи заднего хода;
- не подал звуковой сигнал при трогании с места задним ходом;
- не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины);
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох;
- въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед ограничительной линией;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

## **5. Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий «А» и «F»).**

5.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- запускает двигатель;
- осуществляет движение трактора задним ходом к навесной машине;
- осуществляет агрегатирование трактора с навесной машиной;
- переводит навесную машину в транспортное положение;
- доставляет навесную машину задним ходом до места стоянки;
- отсоединяет навесную машину.

5.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

5.3. Шкала ошибок.

**Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- не включил указатель поворота при трогании с места;
- не перевел навесную машину в транспортное положение;
- при трогании с места не снял самоходную машину со стояночного тормоза;
- произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине при агрегатировании;
- не подал звуковой сигнал при трогании с места задним ходом;
- не подал звуковой сигнал при переводе навесной машины в транспортное положение;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
- не произвел агрегатирование навесной машины с самоходной машиной;
- не включил стояночный тормоз.

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- произвел три подъезда задним ходом к навесной машине;
- при выполнении упражнения двигатель заглох;
- сдвинул навесную машину более чем на 10 см.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел два подъезда задним ходом к навесной машине;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

## **6. Агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной).**

6.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- подготавливает сцепное устройство самоходной машины к работе;
- запускает двигатель;
- подъезжает задним ходом к прицепу;
- маневрирует (управляет) самоходной машиной для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа;
- устанавливает страховочное приспособление;
- агрегатирует прицеп с самоходной машиной (подключает пневматическую, гидравлическую и электрическую системы самоходной машины к соответствующим устройствам прицепа);
- проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;
- отсоединяет прицеп.

6.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

6.3. Шкала ошибок.

### **Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- при трогании с места не снял самоходную машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
- произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу;
- произвел наезд самоходной машиной на прицеп;
- не проверил надежность соединения прицепа;
- не подал звуковой сигнал при трогании с места задним ходом;
- не произвел агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
- не проверил в действии пневматическую, гидравлическую и электрическую системы прицепа (прицепной машины);
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
- не включил стояночный тормоз.

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении агрегатирования двигатель заглох;
- сдвинул прицеп (прицепную машину) более чем на 10 см;
- произвел три подъезда задним ходом к прицепу.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел два подъезда задним ходом к прицепу;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

## 7. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

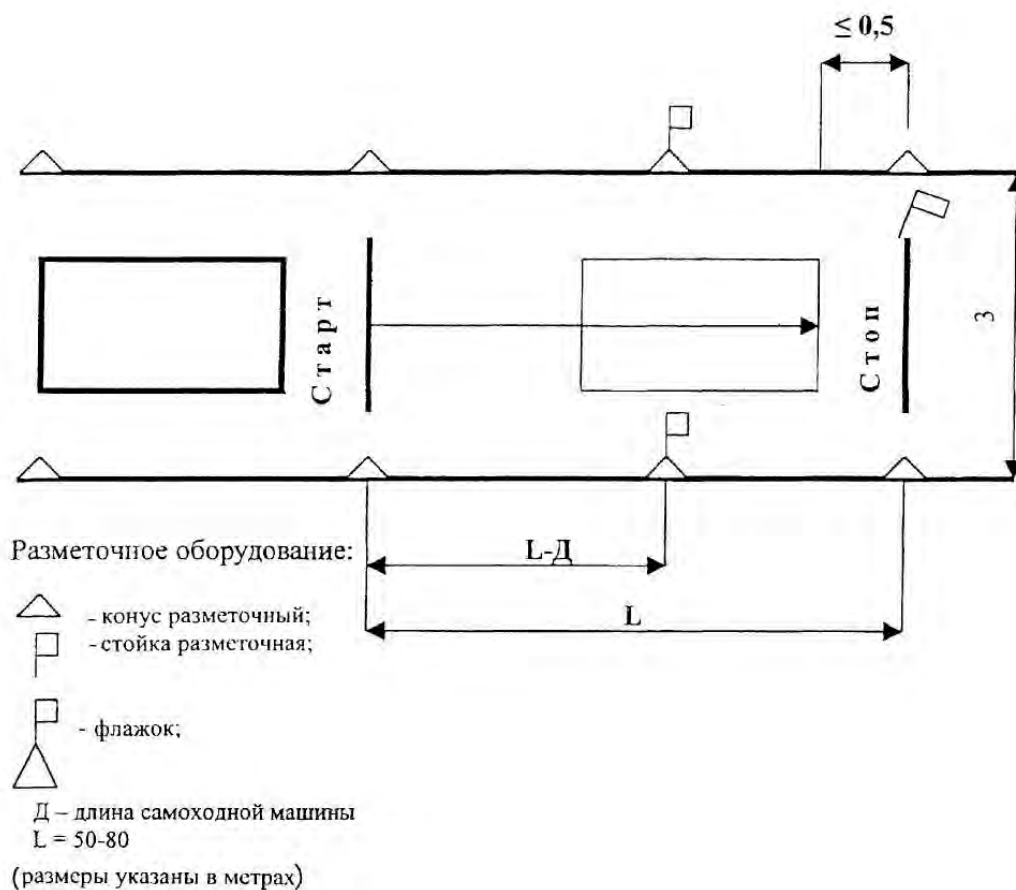
7.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую;
- плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».

7.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 5



7.3. Шкала ошибок.



**Грубые –5 штрафных баллов за каждую ошибку:**

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»;
- не переключил передачу с низшей на высшую;
- не включил стояночный тормоз при остановке перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;
- не поставил самоходную машину в