

**УПРАЖНЕНИЯ,
габариты их выполнения и шкала возможных ошибок при сдаче практического
экзамена на закрытой от движения площадке или трактородроме**

1. Начало движения с места на подъеме.

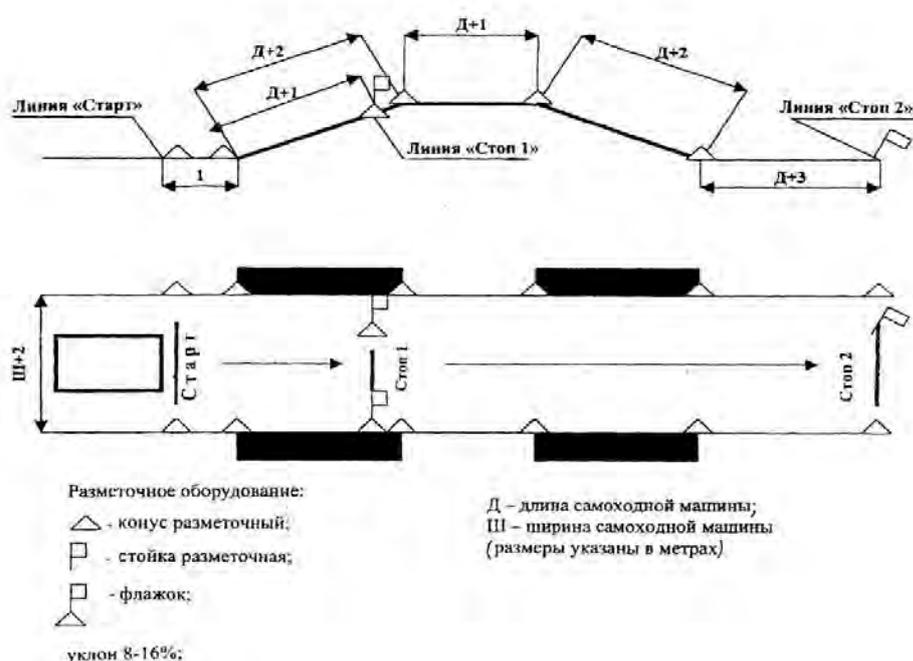
1.1. Заявитель, допущенный к управлению самоходными машинами (далее – кандидат), выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- движение по наклонному участку;
- остановка на наклонном участке перед линией «Стоп 1»;
- фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке с откатом самоходной машины назад не более чем на 0,5 м;
- остановка перед линией «Стоп 2».

1.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 1



1.3. Шкала ошибок.

Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял самоходную машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе при остановке на наклонном участке;
- допустил откат самоходной машины более 0,5 м при трогании на наклонном участке;
- пересек линию «Стоп 1» и «Стоп 2» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп 2» на горизонтальном участке;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не включил стояночный тормоз и нейтральную передачу после остановки перед линией «Стоп 2» на горизонтальном участке;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;
- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

2. Разворот на ограниченной по ширине территории при однократном включении передачи.

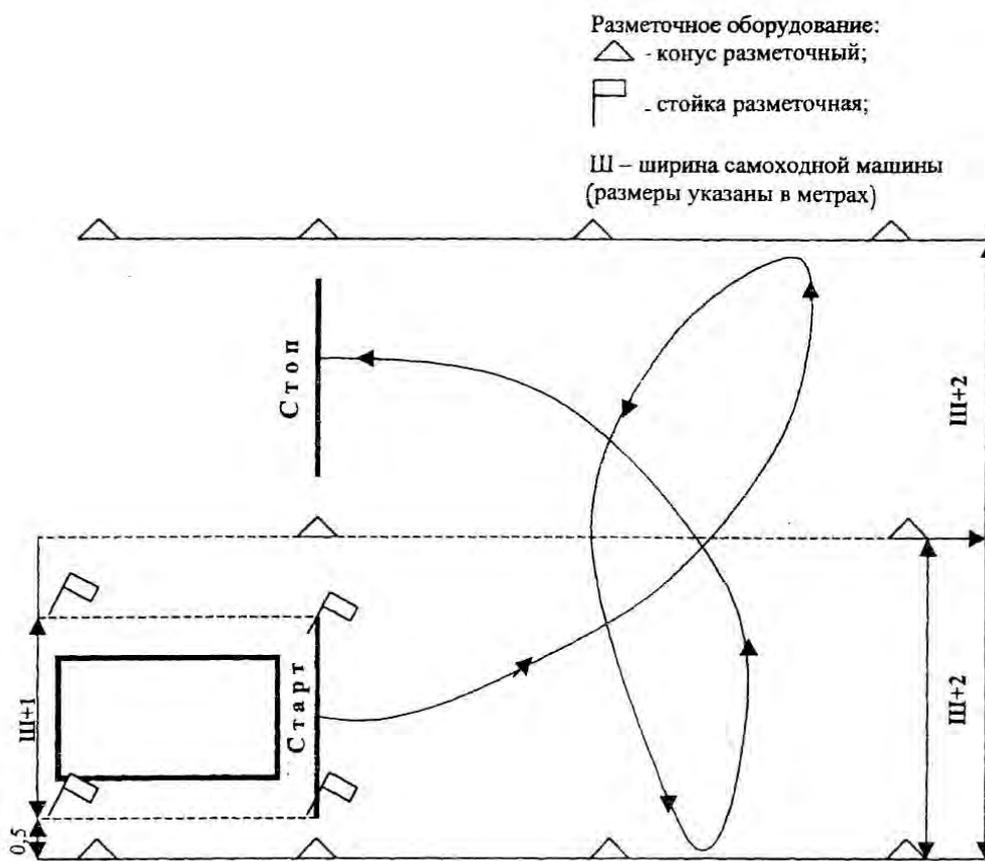
2.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- остановка перед линией «Стоп».

2.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 2



2.3. Шкала ошибок.

Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не использовал задний ход при выполнении упражнения;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;

- не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

3. Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.

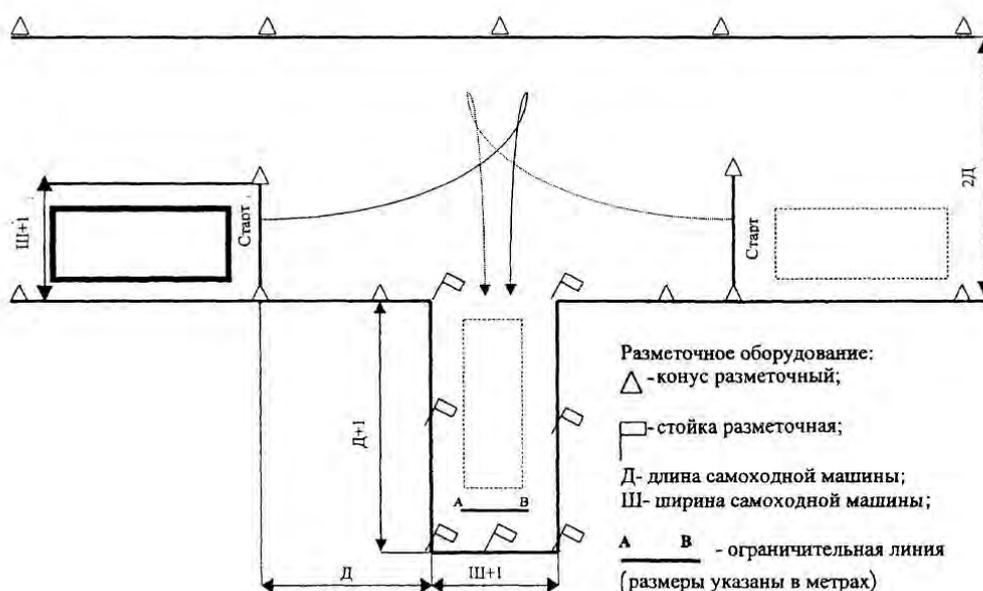
3.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с линии «Старт»;
- въезд в бокс задним ходом.

3.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 3



3.3. Шкала ошибок.

Грубые –5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- после выполнения упражнения машина не пересекла линию по проекции первых конусов бокса (передним габаритом машины);
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- въехал в бокс при четырехразовом и большем включении передачи заднего хода;
- не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита прицепа (прицепной машины));

- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении упражнения двигатель заглох;

- въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед ограничительной линией.

4. Агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной).

6.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- подготавливает сцепное устройство самоходной машины к работе;

- запускает двигатель;

- подъезжает задним ходом к прицепу;

- маневрирует (управляет) самоходной машиной для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа;

- устанавливает страховочное приспособление;

- агрегатирует прицеп с самоходной машиной (подключает пневматическую, гидравлическую и электрическую системы самоходной машины к соответствующим устройствам прицепа);

- проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;

- отсоединяет прицеп.

6.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);

- включить нейтральную передачу;

- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

6.3. Шкала ошибок.

Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял самоходную машину со стояночного тормоза;

- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

- произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу;

- произвел наезд самоходной машиной на прицеп;

- не проверил надежность соединения прицепа;

- не подал звуковой сигнал при трогании с места задним ходом;

- не произвел агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);

- не проверил в действии пневматическую, гидравлическую и электрическую системы прицепа (прицепной машины);

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

- не включил стояночный тормоз.

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

- при выполнении агрегатирования двигатель заглох;

- сдвинул прицеп (прицепную машину) более чем на 10 см;

- произвел три подъезда задним ходом к прицепу.
- Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:
- произвел два подъезда задним ходом к прицепу;
 - не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

5. Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

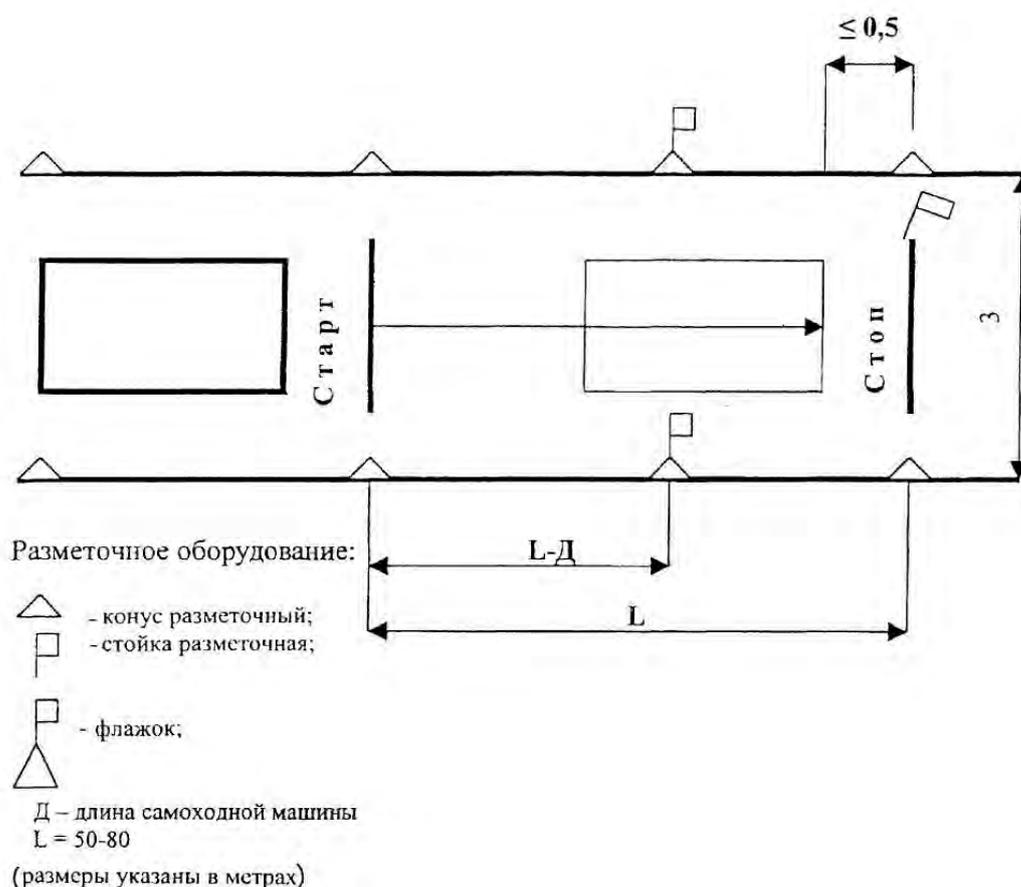
7.1. Кандидат выполняет следующие операции:

- трогание с места;
- движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую;
- плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».

7.2. После выполнения упражнения и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону (для метода, когда несколько кандидатов поочередно выполняют одно упражнение);
- включить нейтральную передачу;
- поставить самоходную машину на стояночный тормоз.

Рисунок 5



7.3. Шкала ошибок.

Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку:

- при трогании с места не снял машину со стояночного тормоза;
- не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией;
- сбил элементы разметочного оборудования;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе перед линией «Стоп»;
- при выполнении упражнения машина вышла за габариты упражнения;
- не включил указатель поворота при трогании с места от линии «Старт»;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»;
- пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины);
- остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»;
- не переключил передачу с низшей на высшую;
- не включил стояночный тормоз при остановке перед линией «Стоп».

Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку:

при выполнении упражнения двигатель заглох.

Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку:

- произвел резкое торможение перед линией «Стоп»;
- не поставил самоходную машину в