


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 16 » января 2019 г.



**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ВОДИТЕЛЬ ВЕЗДЕХОДА»
по профессии рабочего
11447 Водитель вездехода**

г. Ярославль 2019

Программа профессионального обучения, по профессии рабочий водитель вездехода, организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» составлена на основе:

- Единого тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС) Выпуск №1 Утвержден Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 31 января 1985 г. N 31/3-30 (в редакции: Постановлений Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 12.10.1987 N 618/28-99, от 18.12.1989 N 416/25-35, от 15.05.1990 N 195/7-72, от 22.06.1990 N 248/10-28, Постановления Госкомтруда СССР 18.12.1990 N 451, Постановлений Минтруда РФ от 24.12.1992 N 60, от 11.02.1993 N 23, от 19.07.1993 N 140, от 29.06.1995 N 36, от 01.06.1998 N 20, от 17.05.2001 N 40, Приказов Минздравсоцразвития РФ от 31.07.2007 N 497, от 20.10.2008 N 577, от 17.04.2009 N 199). § 173. Водитель вездехода.
- Профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «2» ноября 2015 г. № 833н

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального обучения	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	6
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессионального обучения (ППО)	6
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	6
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ППО)	7
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	8
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	1
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	10
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	10
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	10
4.1	Рабочий учебный план	10
5	Контроль и оценка результатов освоения ППО	12
5.1	Оценочные материалы	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа переподготовки по профессии водитель вездехода регламентирует содержание, организацию и оценку качества профессионального обучения слушателей. Продолжительность (срок обучения) по программе переподготовки по профессии рабочего водитель вездехода составляет 80 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения (далее программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС) Выпуск №1 Утвержден Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 31 января 1985 г. N 31/3-30 (в редакции: Постановлений Госкомтруда СССР, Секретариата ВЦСПС от 12.10.1987 N 618/28-99, от 18.12.1989 N 416/25-35, от 15.05.1990 N 195/7-72, от 22.06.1990 N 248/10-28, Постановления Госкомтруда СССР 18.12.1990 N 451, Постановлений Минтруда РФ от 24.12.1992 N 60, от 11.02.1993 N 23, от 19.07.1993 N 140, от 29.06.1995 N 36, от 01.06.1998 N 20, от 17.05.2001 N 40, Приказов Минздравсоцразвития РФ от 31.07.2007 N 497, от 20.10.2008 N 577, от 17.04.2009 N 199). § 173. Водитель вездехода;
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «2» ноября 2015 г. № 833н;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

Профессия рабочего водитель вездехода имеет диапазон квалификационных разрядов 5-6.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программа обучения на производстве организуется и проводится в соответствии с положением об организации производственного обучения в процессе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации, непосредственно на рабочих местах предприятия и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

Обучение на производстве должны осуществлять высококвалифицированные рабочие, бригадиры, начальники цехов, мастера, опытные рабочие, прививая в процессе труда любви и осознанного отношения к выбранной профессии.

Обучение на производстве осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессионального обучения, и направлено на приобретение навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Обучение на производстве носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

По результатам квалификационного экзамена слушателю присваивается квалификационный разряд по профессии рабочего и выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего)

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.1 СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме получения образования и присваиваемой квалификации приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППО	Наименование квалификации	Срок освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях получения новой профессии рабочего или новой должности служащего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.	Водитель вездехода 5-6 разряда	80 часов

Форма обучения – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Обучение на производстве проводится в организации (предприятии) в течение всего периода непосредственно на рабочих местах

Требования

Возраст – с 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: Безопасная перевозка грузов и людей вездеходом при различных дорожных и метеорологических условиях.

Задачи изучения программы:

- Управление вездеходом
- Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода
- Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область профессиональной деятельности (выполнения трудовых функций) слушателей являются: управление, техническое обслуживание и перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях.

Объектом профессиональной деятельности выпускников являются вездеходы различных модификаций, прицепы, узлы и агрегаты вездехода, лебедки, тросы, ЗИП, радиостанции, горюче-смазочные материалы.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях
ПК 1.1	Управление вездеходом
ПК 1.2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода
ПК 1.3	Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ППО)

Профессия рабочего – водитель вездехода

Квалификация – 5-6 разряд

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

ПК 1.1. УПРАВЛЕНИЕ ВЕЗДЕХОДОМ

Трудовые действия:

- Осмотр вездехода, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, гусениц, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
- Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой

- сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей
- Оценка состояния маршрута
 - Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
 - Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
 - Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости
 - Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида
 - Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях
 - Управление вездеходом в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях
 - Вождение вездехода по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода
 - Управление вездеходом с прицепом
 - Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы
 - Самовытаскивание вездехода с использованием лебедки
 - Формирование безопасного пространства вокруг вездехода в различных условиях движения и при остановке

Необходимые умения:

- Подготавливать вездеход к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
- Управлять вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях
- Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
- Устанавливать прицеп
- Производить маневрирование с прицепом, в ограниченном пространстве и сложное маневрирование
- Преодолевать водные преграды в разное время года
- Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
- Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
- Применять лебедочный трос при самовытаскивании вездехода

Необходимые знания:

- Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
- Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
- Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
- Правила допуска к управлению вездеходом
- Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов вездехода
- Приемы и порядок вездеходом (движение, остановка и стоянка)
- Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
- Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
- Правила безопасности при работе с лебедочным тросом

ПК 1.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЕЗДЕХОДА

Трудовые действия:

- Осмотр вездехода и изучение инструкций транспортного средства
- Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, гусениц, колес и шин
- Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей
- Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу
- Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков
- Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)
- Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов
- Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства
- Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей
- Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года
- Подготовка вездехода к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация
- Подготовка вездехода к сдаче в ремонт и его прием после ремонта
- Оформление документации на техобслуживание и ремонт

Необходимые умения:

- Подготавливать вездеход к движению
- Поддерживать надлежащий внешний вид вездехода
- Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью вездехода
- Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого вездехода, не требующие разборки механизмов
- Применять топливо и расходные материалы по сезону
- Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства
- Подготавливать вездеход к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта
- Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи
- Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

Необходимые знания:

- Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
- Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
- Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов вездехода

- Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях
- Правила хранения вездехода в гаражах и на открытых стоянках
- Правила выполнения работ по техническому обслуживанию вездехода
- Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта
- Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними
- Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды
- Порядок вызова технической помощи
- Правила оформления заявок на устранение неисправностей вездехода и порядок их подачи

ПК 1.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ВЕЗДЕХОДОМ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Трудовые действия:

- Проверка технического состояния и прием вездехода перед выездом, сдача его и постановка на стоянку
- Ознакомление с нарядом по выпуску вездехода на маршрут
- Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов
- Подача вездехода под погрузку и выгрузку грузов
- Контроль правильности погрузки и крепления груза
- Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы
- Постановка вездехода на отведенное место стоянки
- Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

Необходимые умения:

- Подготавливать вездеход к поездке
- Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр вездехода
- Управлять вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях
- Осуществлять приемку и перевозку грузов
- Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза, размещение пассажиров
- Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
- Оформлять документацию на перевозимые грузы

Необходимые знания:

- Предельная загрузка вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде
- Правила перевозки грузов
- Правила пользования средствами связи, установленными на вездеходе и приборами навигационной спутниковой системы
- Порядок оформления документов на перевозимые грузы

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Плавающие колесные и гусеничные машины Редькин М.Г. Москва Военное издательство 1966 - 198с.

Основная литература:

1. Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач. МГ-ЛБ, Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Москва. Военное издательство, 1985 – 229с.
2. Конструкции многоцелевых гусеничных и колесных машин, Глазов Г.И. Москва. Издательский центр "Академия" 2010 - 400с.
3. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н
4. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7
5. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"

Дополнительная литература

1. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим, Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство "Хистори оф Пипл".
2. Дизельный двигатель ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2. Руководство по эксплуатации. Дизельный двигатель ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, 172 стр. Устанавливается на вездеходах МТ-ЛБ
3. Конструкция быстроходных гусеничных машин. Стрелков А. Г. Конструкция быстроходных гусеничных машин: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобиле- и тракторостроение". М.: МГТУ «МАМИ», 2005. - 616 с.
4. Техническое обслуживание легкого многоцелевого гусеничного транспортера-тягача МТ-ЛБ. Руководство. Техническое обслуживание легкого многоцелевого гусеничного транспортера-тягача МТ-ЛБ., Военное издательство, Москва, 1971г. - 57 стр.
5. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796)
6. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г.
7. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием, утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013)

Справочники, словари, энциклопедии, учебные плакаты:

1. Учебный плакат «карта смазки вездехода»
2. Учебный плакат «Контрольный осмотр вездехода»
3. Учебный плакат «Трогание и остановка вездехода»
4. Учебный видеофильм: Подготовка вездехода к движению
5. Учебный видеофильм: Запуск двигателя и прогрев основных узлов в летнее время
6. Учебный видеофильм: Запуск двигателя и прогрев основных узлов в зимнее время
7. Учебный видеофильм: Запуск двигателя буксировкой
8. Учебный видеофильм: Управление гусеничным вездеходом
9. Учебный видеофильм: Вождение на в аварийных условиях при принудительном включении передачи
10. Учебный видеофильм: Преодоление водных преград на вездеходе
11. Учебный видеофильм: Самовытаскивание вездехода с помощью бревна
12. Учебный видеофильм: Использование автономной системы отопления AIRTRONIC на вездеходе
13. Учебный видеофильм: Использование отопителей кабины
14. Учебный видеофильм: Использование отопителей кабины
15. Учебный видеофильм: Остановка двигателя и осмотр машины по завершению рабочей смены
16. Учебный материал: Правила вождения вездехода

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний курсантов
Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

history-school.ru - портал: Центр электронного обучения «HISTORY-SCHOOL»
history-of-people.com – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл»

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает на наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;

- вешалка;
- письменные принадлежности;
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН по программе переподготовки по профессии рабочего «ВОДИТЕЛЬ ВЕЗДЕХОДА»

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

Учебный план определяется следующими характеристиками ППО по профессии:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по учебным курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование курса	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)		Форма контроля
			Теория	Обучение на производстве	
1	2	3	4	5	6
	Срок начала профессионального обучения	С момента издания распорядительного акта ООО «Хистори оф Пипл» о приеме лица на обучение			
	Теоретическое обучение	70	70	-	-
1	Управление вездеходом	10	10	-	Текущий контроль
2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода	20	20	-	Текущий контроль
3	Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	20	20	-	Текущий контроль
4	Правила охраны труда при выполнении трудовой деятельности водителем вездехода	20	20	-	Текущий контроль
	Промежуточная аттестация				Онлайн-зачет
	Обучение на производстве	10	-	10	
	Квалификационный экзамен				
	Практическая квалификационная работа		-		Отчет/ задание
	Теоретический квалификационный экзамен				Онлайн-экзамен
		80	70	10	-

	Срок окончания профессионального обучения	По результатам квалификационного экзамена с момента издания распорядительного акта ООО «Хистори оф Пипл» о выдаче документа о квалификации
--	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ВЕЗДЕХОДОМ»

Тематический план

№	Тема курса	Кол-во часов
1	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение	1
2	Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством	1
3	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	2
4	Приемы и порядок управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка)	2
5	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	2
6	Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	1
7	Правила безопасности при работе с лебедочным тросом	1
	Итого	10

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ВЕЗДЕХОДА»

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	4
2	Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	2
3	Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях	2

4	Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках	2
5	Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства	2
6	Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта	2
7	Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними	2
8	Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды	2
9	Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи	2
	Всего	20

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ВЕЗДЕХОДОМ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ»

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Правила погрузки и выгрузки грузов на вездеход	15
2	Правила пользования средствами связи, установленными на вездеходе, и приборами навигационной спутниковой системы	2
3	Порядок оформления документов на перевозимые грузы	3
	Всего	20

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ПРАВИЛА ОХРАНЫ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЕМ ВЕЗДЕХОДА»

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Требования охраны труда	15
2	Требования пожарной безопасности	3

3	Требования экологической безопасности	2
	Всего	20

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ОБУЧЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕ»

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Осмотр внедорожного автотранспортного средства.	2
2	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку	4
3	Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)	3
4	Погрузка и выгрузка вездехода	1
	Всего	10

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППО

Код	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Управление вездеходом	<p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Управление вездеходом в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях</p> <p>Самовытаскивание вездехода с использованием лебедки</p>	<p>Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания)</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов (тестов).</p> <p>Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена:</p>
ПК 1.2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода	<p>Осмотр вездехода</p> <p>Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов</p> <p>Выполнение смазочных, очистительных</p>	<p>- Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста).</p> <p>- Практическая квалификационная</p>

		и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)	работа - в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности (портфолио документов) – в виде письменного отчета.
ПК 1.3	Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	Проверка технического состояния и прием вездехода перед выездом, сдача его и постановка на стоянку Вездехода под погрузку и выгрузку грузов Контроль правильности погрузки и крепления груза	

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической работы.

По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию по профессии рабочий вездехода и заносит результат квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

5 или 6 квалификационный разряд по профессии рабочий вездехода, присваивается если слушатель использовал во время обучения на производстве самоходную машину в соответствии с мощностью двигателя, а также выполнял практическую квалификационную работу на машине этой же мощности двигателя.

5-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя до 147 кВт (до 200 л.с.)

6-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.)

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику и заключение сделанное представителями работодателей, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего.

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 5	< 4	4	5

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен (зачет);

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Экзаменационные билеты прилагаются (Приложение 2).

Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 10	< 8	от 8 до 9	10

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.

- практическую квалификационную работу –

Критерии оценки практической квалификационной работы:

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
1	Произвести ежедневный осмотр (ЕО) вездехода	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
2	Выполнить заправку вездехода дизельным топливом	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10
3	Выполнить постановку вездехода в бокс задним ходом	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №3	Выполнил/(не выполнил) 10
4	Выполнить торможение и остановку на различных скоростях, включая экстренную остановку	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №4	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		40 баллов		
Оценка «незачет»		< 40 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 40 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения.

ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

Билет № 1

- 1.Схема действия системы охлаждения дизельного двигателя. Устройство водяного насоса.
- 2.Безопасность труда при работах.

Билет № 2

- 1.Устройство механизмов заднего моста.
- 2.Общее устройство вездеходного оборудования.
- 3.Требования безопасности при работе вблизи кабельных и воздушных электропередач.

Билет №3

- 1.Устройство переднего моста.
- 2.Устройство и работа гидромеханической коробки передач.
- 3.Меры безопасности при погрузке на транспортные средства, перевозке и разгрузке.

Билет № 4

1. Устройство воздухоочистителей дизельных двигателей и их работа.
2. Назначение и устройство конечной передачи (редуктора).
3. Ежедневное техническое обслуживание.

Билет № 5

1. Назначение, общее устройство и взаимодействие деталей механизмов газораспределения и декомпрессии двигателя. Регулировка механизмов.
2. Ремонт лебедок. Сборка и регулировка лебедок,
3. Регулировка натяжения гусениц.

Билет № 7

1. Устройство и действие магнето. Установка зажигания на пусковом двигателе.
2. Техническое обслуживание рулевого управления с гидроусилителем.
3. Требования безопасности при накачивании воздуха в шины.

Билет № 8

1. Устройство и действие турбокомпрессора.
2. Ремонт и восстановление балансиров кареток подвески и рам тележек гусениц.
3. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.

Билет № 9

1. Устройство коробки передачи. Схема включения передач.
2. Устройство ведущего моста.
3. Техническое обслуживание пускового устройства.

Билет №10

1. Устройство гусеничного движителя.
2. Ремонт клапанного механизма газораспределения дизельного двигателя.
3. Техническое обслуживание электрооборудования.

1. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками
2. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство
3. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством
4. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности
5. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством
6. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами

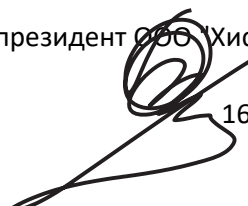
7. Какое административное наказание предусмотрено за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством
8. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения
9. Какое административное наказание предусмотрено за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час
10. Какое административное наказание предусмотрено за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час
11. Какое административное наказание предусмотрено за пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде
12. Какое административное наказание предусмотрено за Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки
13. Какое административное наказание предусмотрено за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика
14. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика
15. Какое административное наказание предусмотрено за выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении
16. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков
17. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой
18. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении
19. Какое административное наказание предусмотрено за непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом
20. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения
21. Какое административное наказание предусмотрено за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств
22. Какое административное наказание предусмотрено за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов

23. Какое административное наказание предусмотрено за остановку или стоянку транспортного средства на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним
24. Какое административное наказание предусмотрено за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки
25. Какое административное наказание предусмотрено за нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки
26. Какое административное наказание предусмотрено за перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно
27. Какое административное наказание предусмотрено за перевозку крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров
28. Какое административное наказание предусмотрено за нарушение правил перевозки людей
29. Какое административное наказание предусмотрено за перевозку людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе
30. Какое административное наказание предусмотрено за невыполнение водителем транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения
31. Какое административное наказание предусмотрено за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся
32. Какое административное наказание предусмотрено, на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, за выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра
33. Какое административное наказание предусмотрено за пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук
34. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями

1. К какой категории относятся гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт
2. К какой категории относятся колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт
3. К какой категории относятся - колесные машины с двигателем мощностью свыше
4. К какой категории относятся гусеничные машины с двигателем мощностью свыше
5. К какой категории относятся самоходные сельскохозяйственные машины
6. Какие самоходные машины относятся к категории "С"
7. Какие самоходные машины относятся к категории "Е"
8. Какие самоходные машины относятся к категории "F"
9. Какие самоходные машины относятся к категории "АII"

12. Какую категорию должен иметь водитель колесной самоходной машины с двигателем мощностью 149 л/с
13. Какую категорию должен иметь водитель гусеничной самоходной машины с двигателем мощностью 33 л/с
14. Какую категорию должен иметь водитель колесной самоходной машины с двигателем мощностью 247 л/с

"Утверждаю"
 президент ООО "Хистори оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Программа переподготовки по профессии рабочего: Водитель вездехода

Код профессии рабочего: 11447

Объем программы в соответствии с учебным планом: 80 часов

Продолжительность обучения: 14 дней (две недели)

Период обучения																					
1 неделя (49 часов)							2 неделя (31 час)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								
НЧ	7Т	К	7Т	7Т	7Т	7Т	П	7Т	7Т	7Т	ИТ	7Т	П	4Т	К	3Т	6ОП	4ОП	ИПКР	ПО	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
Т	Теоретическое обучение	ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
ОП	Обучение на производстве	К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета	6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
 президент ООО "История оф Пилл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.

Расписание

Программа переподготовки по профессии рабочего: Водитель вездехода

Код профессии рабочего: 11447

Объем программы в соответствии с учебным планом: 80 часов

Продолжительность обучения: 14 дней (2 недели)

№ п/п	Наименование темы (курса)	1 неделя (49 часов)								2 неделя (31 час)								Итого
		1	2	3	4	5	6	7	Всего	8	9	10	11	12	13	14	Всего	
1	Правила охраны труда при выполнении трудовой деятельности водителем вездехода	2	2	2	2	2	2	4	16	2	2						4	20
2	Техническое обслуживание и устранение неисправностей вездехода	2	2	2	5	2	1	1	15	2	2	1					5	20
3	Перевозка грузов вездеходом в различных дорожных и метеорологических условиях	2	2	2		2	1		9	2	3	3	3				11	20
4	Управление вездеходом	1	1	1		1	3	2	9	1							1	10
5	Промежуточная аттестация					П						П						
6	Осмотр внедорожного автотранспортного средства													2			2	2
7	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку													4			4	4
8	Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)														3		3	3
9	Погрузка и выгрузка вездехода														1		1	1
10	Квалификационный экзамен																	
11	Итоговая аттестация (теория)										ИТ							
12	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)														ИПКР			
13	Консультации		К										К					
14	Написание и сдача отчета по обучению на производстве															ПО		
Учебная нагрузка (трудоемкость)		7	7	7	7	7	7	7	49	7	7	4	3	6	4		31	80

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета