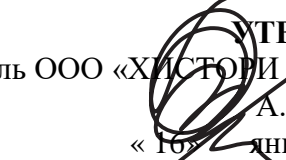


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 16 » января 2019 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

**«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ А1»**

(Название основной программы профессионального обучения)

**профессия рабочего
Водитель мототранспортных средств**

г. Ярославль 2019

Программа профессионального обучения, по профессии рабочего «Водитель мототранспортных средств», организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» разработана и утверждена на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального обучения	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	6
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессионального обучения (ППО)	6
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	6
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ППО)	7
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	12
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	12
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	13
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	13
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	13
4.1	Рабочий учебный план	13
5	Контроль и оценка результатов освоения ППО	18
5.1	Оценочные материалы	20
	Календарный учебный график	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих и служащих по виду образования профессиональное обучения регламентирует содержание, организацию и оценку качества профессиональной подготовки слушателей по профессии водитель мототранспортных средств. Продолжительность (срок обучения) по программе профессиональной подготовки по профессии водитель мототранспортных средств составляет 20 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки рабочих и служащих (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. N 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» (с изменениями и дополнениями) водитель мототранспортных средств.
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

Профессия водитель мототранспортных средств имеет третий квалификационный разряд.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программа обучения на производстве организуется и проводится в соответствии с положением об организации производственного обучения в процессе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации, непосредственно на рабочих местах предприятия и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

Обучение на производстве должны осуществлять высококвалифицированные рабочие, бригадиры, начальники цехов, мастера, опытные рабочие, прививая в процессе труда любви и осознанного отношения к выбранной профессии.

Обучение на производстве осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессионального обучения, и направлено на приобретение

обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Обучение на производстве носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. По результатам квалификационного экзамена слушателю выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего)

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.1 СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения и присваиваемой квалификации приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППО	Наименование квалификации	Срок освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения
--	---------------------------	--

Лица, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего	водитель мототранспортных средств 3 разряда	20 часов
---	---	----------

Форма обучения – очно-заочная (заочная) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Обучение на производстве проводится в организации (предприятии) в течение всего периода непосредственно на рабочих местах

Требования

Возраст – с 16 лет.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Задачи изучения программы:

- Управление внедорожным мототранспортным средством

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область деятельности слушателей: Осуществление управления, технического обслуживания и перевозки грузов в различных дорожных условиях.

Объектом деятельности обучающихся являются: квадроциклы, мотовездеходы, снегоходы различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.

ПК 1.1	Управление внедорожным мототранспортным средством.
--------	--

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ППО)

Профессия рабочего – водитель мототранспортных средств 3 разряда
Квалификация – 3 разряд

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Профессиональные компетенции (трудовая функция)	Практический опыт (трудовое действие)	Умения	Знания
2	3	4	5
Управление внедорожным мототранспортным средством.	<p>Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях</p> <p>Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных</p>	<p>Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь</p> <p>Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</p> <p>Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации</p> <p>Маневрировать в ограниченном пространстве</p> <p>Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения</p> <p>Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения</p>	<p>Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение</p> <p>Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p> <p>Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя</p> <p>Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством</p> <p>Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)</p> <p>Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог</p>

	ситуациях		
	Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода		

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Учебное пособие «Квадроцикл» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208
2. Учебное пособие «Снегоход» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208

Основная литература:

1. Сборник нормативных документов для водителей внедорожной мототехники.
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим, Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство «Хистори оф Пипл»
3. Руководство по эксплуатации мотовездехода «Yamaha» - 147 стр.
4. Руководство по эксплуатации снегохода «Yamaha» - 108 стр.

Дополнительная литература

1. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста. Категория «А» (квадроцикл, снегоход, мотовездеход), издательство «Хистори оф Пипл».
2. Правила по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.
3. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г.
4. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013)
5. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796)
6. Снегоходы. Требования безопасности. ГОСТ Р 50944-96
7. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ Р 50944-2011
8. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1» 2012г. 45 билетов

9. Экзаменационные билеты для приема органами гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами, 2014 г. 50 билетов

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АI». Серия: «Безопасная эксплуатация квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АI». Серия: «Устройство снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АI». Серия: «Безопасная эксплуатация снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
4. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АI». Серия: «Устройство квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 20078г.

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний курсантов
Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

history-school.ru - портал: Центр электронного обучения «HISTORY-SCHOOL»
history-of-people.com – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл»

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает на наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;
- вешалка;
- письменные принадлежности;

- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе профессионального обучения

«Водитель внедорожного мототранспортного средства категории АІ»

(программа профессиональной подготовки рабочих и служащих)

(срок обучения –20 часов)

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

Учебный план определяется следующими характеристиками ППО по профессии:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по учебным курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование курсов	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)		Форма контроля
			Теория	Обучение на производстве	
1	2	3	4	5	6
	Теоретическое обучение	17	17	-	-
1	Устройство и классификация внедорожных мотовездеходов	4	4	-	Текущий контроль

2	Устройство и классификация внедорожных снегоходов	4	4	-	Текущий контроль
3	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (мотовездеходы)	3	3	-	Текущий контроль
4	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (снегоходы)	3	3	-	Текущий контроль
5	Правила охраны труда	3	3	-	Текущий контроль
	Промежуточная аттестация				Онлайн - зачет
	Обучение на производстве	3		3	
	Квалификационный экзамен				
	Практическая квалификационная работа		-		Отчет/ задание
	Теоретический экзамен				Онлайн - экзамен
		20	17	3	-

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Устройство и классификация внедорожных мотовездеходов»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Назначение и классификация мотовездеходов	2
2	Устройство и принцип работы вариатора	1
3	Техническое обслуживание мотовездехода	1
	Итого	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Устройство и классификация внедорожных снегоходов»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Назначение и классификация снегоходов	2
2	Устройство и принцип работы вариатора	1
3	Техническое обслуживание снегоходов	1
	Итого	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (мотовездеходы)»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Безопасное вождение мотовездехода	1

2	Экипировка водителя самоходных машин	1
3	Движение на мотовездеходе через препятствие. Прохождение поворотов. Особенности безопасного вождения. Движение на склоне.	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (снегоходы)»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Безопасное вождение снегохода. Безопасность на льду.	1
2	Экипировка и аварийное снабжение.	1
3	Техника вождения снегохода.	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Правила охраны труда»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила охраны труда на автомобильном транспорте	1
2	Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов	1
3	Правила охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Обучение на производстве»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Осмотр мототранспортного средства. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей	1
2	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках	1

3	Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода	1
	Итого	3

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППО

Код	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Управление внедорожным мототранспортным средством.	<p>Выполнение работ по осмотру мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Выполнение движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Выполнение движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Выполнение управления мототранспортным средством в ограниченном пространстве</p>	<p>Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания)</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов (тестов).</p> <p>Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста). - Практическая квалификационная работа - в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности (портфолио документов) – в виде письменного отчета по обучению на производстве

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической квалификационной работы.

По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию и заносит результат

квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Третий квалификационный разряд по профессии водитель мототранспортного средства, присваивается (определяется) если слушатель успешно выполнил промежуточную аттестацию, сдал теоретический квалификационный экзамен, сдал практический квалификационный экзамен на закрытой от движения площадке (очно-заочная форма обучения) или выполнил письменный отчет по обучению на производстве, в том числе практическую квалификационную работу (для заочной формы обучения) на мотовездеходе и (или) снегоходе. Допускается предоставление видеотчета по выполнению практической квалификационной работы по трем тестовым заданиям.

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику или заключение сделанное представителями ООО «Хистори оф Пипл» (для очно-заочной формы обучения) или работодателей, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося с учетом потребностей производства (при заочной форме обучения)

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка «зачет/незачет» и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего (документа о квалификации).

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей. При отсутствии работодателя слушатель сдает практическую квалификационную работу экзаменатору ООО «Хистори оф Пипл» или представляет видеотчет для оценки результатов сдачи экзамена.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%

Количество тестовых заданий №1: 5	< 4	4	5
-----------------------------------	-----	---	---

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен (зачет);

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Экзаменационные билеты прилагаются (Приложение 2).

Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 8	< 6	от 6 до 7	8

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.

- **практическую квалификационную работу** - экзамен

Критерии оценки практического экзамена:

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
1	Выполнить ежесменное обслуживание (предпусковая проверка) машины	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
2	Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10

3	Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №3	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		30 баллов		
Оценка «незачет»		< 30 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 30 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения или итоговой оценки «зачет» (результата квалификационного экзамена) экзаменатором ООО «Хистори оф Пипл» в квалификационной ведомости, для любой формы обучения (в случае предоставления видеоматериала практической квалификационной работы или сдачи практической квалификационной работы на закрытой площадке от движения транспортных средств ООО «Хистори оф Пипл»).

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ СЛУШАТЕЛЯ

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголённым от снега дорогам и грунту?
2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересечённой незнакомой местности необходимо:
4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
6. Разрешается ли использование снегохода (езда) на талом снегу?
7. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?
8. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
9. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
10. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
11. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
12. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?
13. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
14. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства?
15. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?

16. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
17. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят к травмированию?
18. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
19. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
20. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогревать открытым пламенем?
21. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
22. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
23. Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?
24. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

1. К какому типу в зависимости от конструктивного исполнения относятся ATV типа II?
 - ATV, предназначенный только для водителя и не предусматривающий пассажиров
 - ATV, на которых размещаются водитель и пассажир
 - ATV, на которых размещаются водитель и два пассажира
 - ATV, предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей
2. Какие категории снегоболотоходов относятся к ATV типа I? (выберите 2 правильных ответа)
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 18 лет и старше
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше, с посадочным местом для одного пассажира
 - Спортивная модель: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять опытный водитель в возрасте 16 лет и старше
3. Укажите правильное определение снегоболотохода колесного малогабаритного (ali-terrain vehicle), (квадроцикл - ATV)
 - Любое механическое внедорожное транспортное средство на четырех колесах с шинами низкого давления, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа и предназначенное для передвижения только одного водителя вне дорог общего пользования
 - Механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания, работающем на жидком топливе, предназначенное, в

- первую очередь, для перемещения по поверхностям без дорожного покрытия, с четырьмя колесами на шинах низкого давления, с сиденьем типа седла и с рулем велосипедного или мотоциклетного типа для управления
- Четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенное для эксплуатации на дорогах общей сети
4. Какое номинальное давление шины в накаченном состоянии соответствует определению шины низкого давления?
- В пределах от 10 до 30 кПа
 - В пределах от 15 до 35 кПа
 - В пределах от 25 до 70 кПа
 - В пределах от 25 до 45 кПа
5. Какой источник механической опасности может привести к потере управления водителем и выбросу его из ATV? (выберите 2 правильных ответа)
- Зажатие рук между рулем и топливным баком
 - Зажатие ноги вращающимся колесом
 - Ухудшение устойчивости
 - Повышенная вибрация
 - Быстрое ускорение или замедление ATV
6. Сколько тормозных систем с независимым управлением и приводом обязательно должны быть установлены на снегоболотоходе?
- Три рабочие тормозные системы
 - Одна рабочая тормозная система и одна нерабочая
 - Одна рабочая тормозная система
 - Две рабочие тормозные системы
7. При каком угле наклона должна обеспечиваться неподвижность ATV стояночным тормозом или парковочным механизмом в течение пяти минут как в направлении подъема, так и в направлении спуска?
- 30%
 - 45%
 - 55%
 - 40%
 - 20%
8. На какой стороне руля находится выключатель остановки двигателя?
- левой ближе к середине руля
 - Правой ближе к середине руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
 - левой стороне руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
 - Правой и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля

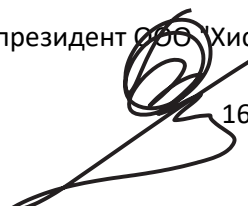
**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

№	Задание	Предмет оценивания	Объект оценивания	Критерий
1	<p>Выполнить ежесменное обслуживание (предпусковая проверка) машины</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>	<p>Способность проверить внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей мототранспортного средства отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости, долить рабочие жидкости.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций по предпусковой проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка уровня охлаждающей жидкости, долив; - проверка уровня топлива, долив; - проверка уровня масла в поддоне картера двигателя, долив масла; - слив воды, осадка из топливного бака; - проверка хода педали тормоза ручного и ногого; - проверка указателя запыленности воздушного фильтра; - проверка электропроводки 	<p>Соответствие выполненных операций по проверке внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей мототранспортного средства, отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины - Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н. <p>Соответствие выполненных операций по проверке уровня масла и охлаждающей жидкости, доливу масла и охлаждающей жидкости в системы требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины; - карте смазки; - ГОСТ 17479.2-2015 Масла моторные. Классификация и обозначение; - ГОСТ 28084-89 Жидкости охлаждающие низкотемпературные. Общие технические условия.

<p>2</p>	<p>Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при постановке самоходной машины в бокс задним ходом.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с линии «Старт»; - въезд в бокс задним ходом.</p> <p>После выполнения упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен: - поставить самоходную машину в предстартовую зону; - включить нейтральную передачу; - поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку при наличии.</p>	<p>Соответствие выполняемых операций</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>
<p>3</p>	<p>Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при торможении и остановке на различных скоростях, включая экстренную остановку.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с места; - движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую; - плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».</p> <p>После выполнения упражнения и</p>	<p>Соответствие выполненных земляных работ требованиям:</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>

	<p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>		<p>остановки самоходной машины экзаменуемый должен:</p> <ul style="list-style-type: none">-поставить самоходную машину в предстартовую зону-включить нейтральную передачу;-поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку	
--	--	--	--	--

"Утверждаю"
 президент ООО "Хистори оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего: Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

Профессия рабочего: Водитель мототранспортных средств

Объем программы в соответствии с учебным планом: 20 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

Период обучения													
1		2			3			4			5		
НЧ	К	4Т	4Т	П	4Т	ИТ	П	5Т	К	ЗОП	ИПКР	ПО	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
Т	Теоретическое обучение	ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
ОП	Обучение на производстве	К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета предоставление видеотчета	6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
 президент ООО "Историко-Филл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Расписание

Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего: Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

Профессия рабочего: Водитель мототранспортных средств

Объем программы в соответствии с учебным планом: 20 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

№ п/п	Наименование темы (курса)	1	2	3	4	5	Итого
1	Устройство и классификация внедорожных мотовездеходов	4					4
2	Устройство и классификация внедорожных снегоходов		4				4
3	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (мотовездеходы)			3			3
4	Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств (снегоходы)			1	2		3
5	Правила охраны труда				3		3
6	Промежуточная аттестация		П		П		
7	Осмотр мототранспортного средства. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей					1	1
8	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках					1	1
9	Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода					1	1
10	Квалификационный экзамен						
11	Итоговая аттестация (теория)			ИТ			
12	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)					ИПКР	
13	Консультации	К			К		
14	Написание и сдача отчета по обучению на производстве (предоставление видеотчета)					ПО	
	Учебная нагрузка (трудоемкость)	4	4	4	5	3	20

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета