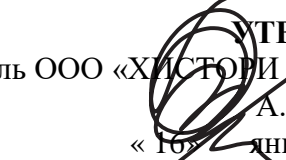


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 16 » января 2019 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

**«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ АП»**
(Название основной программы профессионального обучения)

**профессия рабочего
Водитель вездехода**

г. Ярославль 2019

Программа профессионального обучения, по профессии рабочего «Водитель автотранспортных средств», организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» разработана и утверждена на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автототранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального обучения	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	6
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессионального обучения (ППО)	6
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	6
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ППО)	7
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	12
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	12
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	13
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	13
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	13
4.1	Рабочий учебный план	13
5	Контроль и оценка результатов освоения ППО	18
5.1	Оценочные материалы	20
	Календарный учебный график	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих и служащих по виду образования профессиональное обучения регламентирует содержание, организацию и оценку качества профессиональной подготовки слушателей по профессии водитель вездехода. Продолжительность (срок обучения) по программе профессиональной подготовки по профессии водитель вездехода составляет 20 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки рабочих и служащих (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. N 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общетраслевым профессиям рабочих» (с изменениями и дополнениями) водитель автотранспортных средств.
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

Профессия водитель вездехода имеет диапазон квалификационных разрядов 5-6

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программа обучения на производстве организуется и проводится в соответствии с положением об организации производственного обучения в процессе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации, непосредственно на рабочих местах предприятия и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

Обучение на производстве должны осуществлять высококвалифицированные рабочие, бригадиры, начальники цехов, мастера, опытные рабочие, прививая в процессе труда любви и осознанного отношения к выбранной профессии.

Обучение на производстве осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессионального обучения, и направлено на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Обучение на производстве носит индивидуальный или групповой характер и может

предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. По результатам квалификационного экзамена слушателю выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего)

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.1 СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения и присваиваемой квалификации приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППО	Наименование квалификации	Срок освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Лица, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего	водитель вездехода 5-6 разряда	20 часов

Форма обучения – очно-заочная (заочная) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Обучение на производстве проводится в организации (предприятии) в течение всего периода непосредственно на рабочих местах

Требования

Возраст – с 19 лет.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

Задачи изучения программы:

- Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область деятельности слушателей: Осуществление управления, технического обслуживания и перевозки грузов в различных дорожных условиях.

Объектом деятельности обучающихся являются: внедорожные автотранспортные средства различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей
ПК 1.1	Управление внедорожным автотранспортным средством

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ППО)

Профессия рабочего – водитель вездехода

Квалификация – 5-6 разряд

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Профессиональные компетенции (трудовая функция)	Практический опыт (трудовое действие)	Умения	Знания
2	3	4	5
Управление внедорожным автотранспортным средством	Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида	Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь Управлять внедорожным автотранспортным средством	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством
	Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации	Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях	Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
	Оценка состояния маршрута	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку	Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку	Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием
	Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках	Преодолевать водные преграды в разное время года	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
	Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Устанавливать навесное и прицепное оборудование	Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства
	Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
	Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	
	Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	

	<p>Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием</p> <p>Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях</p> <p>Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы</p> <p>Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки</p> <p>Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке</p>	<p>Правила безопасности при работе с лебедочным тросом</p>
--	---	--

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АШ». Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. – 91с

Основная литература:

1. Автомобили-самосвалы и автомобили-тягачи Белаз. Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт», 1973 – 304с.
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Алексеев А.В, Алексеева Д.А. 2008. – 98с.

Дополнительная литература

1. Руководство по эксплуатации самосвала с шарнирно-сочлененной рамой «Terex» - 168 стр.
2. Экзаменационные билеты категории «АШ» 40 билетов. Билет 6 вопросов
3. Ремонт автомобилей БелАЗ Сироткин З.Л. Москва. Издательство "Транспорт" 1971 - 296с.
4. Вождение автомобилей высокой проходимости Лаврентьев В.Б. Москва Издательство "Транспорт" 1974 - 52с.
- 5.

6. Правила по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.
7. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г.
8. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013)
9. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796)
10. Снегоходы. Требования безопасности. ГОСТ Р 50944-96
11. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ Р 50944-2011
12. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АП» 2012г. 45 билетов
13. Экзаменационные билеты для приема органами гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами, 2014 г. 50 билетов
14. Проходимость автомобилей. Агейкин Я.С. Издательство «Машиностроение» Москва, 1981 – 232с.
15. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории АП. 2012г.
16. Цветной иллюстрированный альбом УАЗ – 31512. 1996г. – 83с.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Учебный плакат «Устройство карьерного самосвала», Авторы-художники: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., Комплект 5 листов, издательство «Истори оф Пипл»
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория "АШ". Серия: "Технология производства земляных работ карьерным автотранспортом" Комплект 4 листа, издательство «Истори оф Пипл»
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория «АШ». Серия: «Устройство шарнирно-сочлененного самосвала» Комплект 8 листов, издательство «Истори оф Пипл»

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний курсантов
Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

history-school.ru - портал: Центр электронного обучения «HISTORY-SCHOOL»
history-of-people.com – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Истори оф Пипл»

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее профессиональное или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает на наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;
- вешалка;
- письменные принадлежности;
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе профессионального обучения
«Водитель внедорожных автотранспортных средств категории АШ»
 (программа профессиональной подготовки рабочих и служащих)
 (срок обучения –20 часов)

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

Учебный план определяется следующими характеристиками ППО по профессии:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по учебным курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование курсов	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)		Форма контроля
			Теория	Обучение на производстве	
1	2	3	4	5	6
	Теоретическое обучение	17	17	-	-
1	Устройство, технические характеристики внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг	4	4	-	Текущий контроль
2	Перевозка людей и грузов, прокладка и расчистка зимних дорог	4	4	-	Текущий контроль
3	Техническое обслуживание и ремонт внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг	3	3	-	Текущий контроль
4	Правила допуска к управлению внедорожными транспортными средствами	3	3	-	Текущий контроль
5	Правила охраны труда	3	3	-	Текущий контроль
	Промежуточная аттестация				Онлайн - зачет
	Обучение на производстве	3		3	
	Квалификационный экзамен				
	Практическая квалификационная работа		-		Отчет/ задание
	Теоретический экзамен				Онлайн - экзамен

		20	17	3	-
--	--	----	----	---	---

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Устройство, технические характеристики внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Назначение и классификация внедорожных автотранспортных средств	2
2	Принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	1
3	Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства	1
	Итого	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Перевозка людей и грузов, прокладка и расчистка зимних дорог»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила эксплуатации автотранспортных внедорожных средств	2
2	Параметры проходимости внедорожного автотранспортного средства	1
3	Лебедка электрическая (гидравлическая). Способы применения лебедки.	1
	Итого	4

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Техническое обслуживание и ремонт внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	1
2	Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам	1
3	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Правила допуска к управлению внедорожными транспортными средствами»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	1
2	Инструкция о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	1
3	Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств»	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Правила охраны труда»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила охраны труда на автомобильном транспорте	1
2	Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов	1
3	Правила охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов	1
	Итого	3

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Обучение на производстве»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Осмотр автотранспортного средства. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей	1
2	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках	1
3	Управление автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода	1
	Итого	3

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППО

Код	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Управление внедорожным автотранспортным средством	<p>Выполнение работ по осмотру внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Оценка состояния маршрута</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Выполнение движения на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях</p> <p>Выполнение управления колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях</p>	<p>Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания)</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов (тестов).</p> <p>Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста). - Практическая квалификационная работа - в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности (портфолио документов) – в виде письменного отчета по обучению на производстве

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической квалификационной работы.

По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию и заносит результат квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Пятый квалификационный разряд по профессии водитель вездехода, присваивается (определяется) если слушатель успешно выполнил промежуточную аттестацию, сдал теоретический квалификационный экзамен, сдал практический квалификационный экзамен на закрытой от движения площадке (очно-заочная форма обучения) или выполнил письменный отчет по обучению на производстве, в том числе практическую квалификационную работу (для заочной формы обучения) на внедорожном

автотранспортном средстве. Допускается предоставление видеотчета по выполнению практической квалификационной работы по трем тестовым заданиям.

При присвоении квалификационного разряда учитывается мощность двигателя самоходной машины:

- 5-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя до 147 кВт (до 200 л.с.)
- 6-й разряд - управление колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя свыше 147 кВт (свыше 200 л.с.)

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику или заключение сделанное представителями ООО «Хистори оф Пипл» (для очно-заочной формы обучения) или работодателей, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося с учетом потребностей производства (при заочной форме обучения)

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка «зачет/незачет» и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего (документа о квалификации).

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей. При отсутствии работодателя слушатель сдает практическую квалификационную работу экзаменатору ООО «Хистори оф Пипл» или представляет видеотчет для оценки результатов сдачи экзамена.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий №1: 5	< 4	4	5

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен (зачет);

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Экзаменационные билеты прилагаются (Приложение 2).

Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 8	< 6	от 6 до 7	8

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.

- **практическую квалификационную работу** - экзамен

Критерии оценки практического экзамена:

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
1	Выполнить ежесменное обслуживание (предпусковая проверка) внедорожного автотранспортного средства	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
2	Постановка внедорожного автотранспортного средства в бокс задним ходом.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10

3	Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №3	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		30 баллов		
Оценка «незачет»		< 30 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 30 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения или итоговой оценки «зачет» (результата квалификационного экзамена) экзаменатором ООО «Хистори оф Пипл» в квалификационной ведомости, для любой формы обучения (в случае предоставления видеоматериала практической квалификационной работы или сдачи практической квалификационной работы на закрытой площадке от движения транспортных средств ООО «Хистори оф Пипл»).

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ СЛУШАТЕЛЯ

Разрешается ли находиться под транспортным средством, если оно поднято домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений?

- 1) Разрешается только на твердом и ровном покрытии.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается с особой осторожностью.

Что не является обязательным в комплектации транспортного средства при его эксплуатации?

- 1) Огнетушитель.
- 2) Медицинская аптечка.
- 3) Лопата и термос.
- 4) Знак аварийной остановки.
- 5) Необходимо всё, что перечислено в ответах.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается, если прицеп оборудован местами для сидения.
- 3) Запрещается.

Что необходимо сделать после преодоления водной преграды?

- 1) Осмотреть машину и проверить крепления колес.
- 2) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки.
- 3) При первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
- 4) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить

барабаны и тормозные накладки и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

5) Осмотреть машину, проверить крепления колес и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

К управлению самоходными машинами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста:

- 1) 18 лет.
- 2) 19 лет.
- 3) 22 года.

При пересечении заболоченной луговины необходимо:

- 1) Двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства.
- 2) Двигаться в стороне от следа ранее прошедшего транспортного средства.
- 3) Двигаться в выбранном направлении.

Нарушена герметичность системы питания. В этом случае эксплуатация транспортного средства:

- 1) Разрешена.
- 2) Допустимо до ближайшего ТО.
- 3) Запрещена.

Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:

- 1) Накатом, выключив сцепление.
- 2) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
- 3) На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

Что должен сделать водитель перед запуском двигателя и началом движения машины?

- 1) Осмотреть машину.
- 2) Проверить показания приборов.
- 3) Подать предупредительный сигнал лицам, находящимся около машины.

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзор с места водителя?

- 1) Можно при движении по бездорожью.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Каким способом может производиться буксировка вездеходного транспортного средства?

- 1) С помощью гибкой сцепки.
- 2) С помощью жесткой сцепки.
- 3) В полупогруженном положении.
- 4) Любым из перечисленных способов.

Право управления самоходными машинами категории «А III» имеют лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее:

- 1) 12 месяцев.
- 2) 2 года.
- 3) 6 месяцев.
- 4) Для данной категории стаж не имеет значения.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с отсутствующими предусмотренными конструкцией брызговиками?

- 1) Разрешается.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Допускается в сухую погоду.
- 4) Запрещается.

Можно ли при проведении технического обслуживания или ремонта оставлять транспортное средство вывешенным на подъемниках?

- 1) Можно.
- 2) Нельзя.
- 3) Допускается при условии установки подставок.

Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать:

- 1) Надев на руку рукавицу.
- 2) Накрыв пробку тряпкой (ветошью).
- 3) Пробку следует открывать осторожно, не допуская выхода пара в сторону открывающего.
- 4) Выполнить все перечисленное.

Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

- 1) Допускается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Допускается при движении вне дорог общего пользования.
- 3) Запрещается.

Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства. В этом случае эксплуатация:

- 1) Разрешена.
- 2) Допускается до ближайшего ТО.
- 3) Запрещена.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неработающими замками дверей кабины (салона)?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается, если двери не открываются при движении.

Допускается ли движение транспортного средства по дорогам с твердым покрытием, заблокировав межосевой дифференциал?

- 1) Допускается на скорости до 50 км/ч.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Запрещено.

Можно ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а так же наращивать

ключи?

- 1) Можно при вынужденных обстоятельствах с соблюдением мер предосторожности.
- 2) Запрещено.

Право на управление самоходными машинами категории «АШ» подтверждается:

- 1) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста).
- 2) Временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 3) Временным разрешением на право управления самоходными машинами.
- 4) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) и временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 5) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста), временным удостоверением на право управления самоходными машинами и временным разрешением на право управления самоходными машинами.

Разрешается ли эксплуатация прицепа без присоединения его к транспортному средству предохранительными цепями?

- 1) Разрешается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Разрешается только на незначительное расстояние.
- 3) Запрещается.

Торможение вездеходного транспортного средства производится:

- 1) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колёс.
- 2) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
- 3) Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

Крутизна спуска при входе в воду внедорожного автотранспортного средства не должна превышать:

- 1) 7°.
- 2) 10°.
- 3) 15°.

Можно ли эксплуатировать шины транспортного средства, имеющие отслоения протектора, повреждения слоёв каркаса?

- 1) Можно при скорости движения до 20 км/ч.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на световых приборах отсутствуют рассеиватели?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) На усмотрение водителя.

Какие обозначения имеет тара, в которой перевозят и хранят низкотемпературные охлаждающие жидкости (антифризы), а так же порожняя тара из-под них?

- 1) Надпись несмываемой краской «ЯД».
- 2) Надпись «ЯД», а так же знак установленный для обозначения ядовитых веществ.
- 3) Тара никак не обозначается.

Какая максимальная скорость допускается в период обкатки транспортного средства?

- 1) До 35 км/ч.

- 2) До 50 км/ч.
- 3) Установленная заводом-изготовителем.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неисправной системой выпуска газов?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в сырую погоду при влажности воздуха до 80%.

Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

- 1) Можно.
- 2) Запрещено.
- 3) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечивает неподвижность машины.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, в котором отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, предусмотренные конструкцией машины?

- 1) Разрешается при движении по пересеченной местности.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Запрещается.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, если отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска?

- 1) Разрешается, если отсутствует хоть один болт (одна гайка) или имеются трещины в диске колеса размером не более 20 мм по длине.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается при эксплуатации без нагрузок.

Допускается ли эксплуатация неисправного транспортного средства или транспортного средства с неисправным прицепом?

- 1) Допускается до проведения ближайшего планового ТО.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в исключительных случаях.

Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?

- 1) Разрешается использовать для растирания только снег
- 2) Разрешается использовать для растирания и то и другое
- 3) Растирание снегом и льдом категорически запрещено

Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство без зеркал заднего вида?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается вне дорог общего пользования.

Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

- 1) Это запрещено.
- 2) В металлическом ящике.
- 3) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

Какие меры безопасности необходимо предпринять перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

Выключить двигатель

Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом

Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры

Что нужно сделать в случае остановки самосвала на уклоне?

Включить гидромеханическую передачу

Остановить двигатель

Затормозить тормозной системой, остановить двигатель, положить под колеса упоры

Какие меры безопасности следует предпринять перед обслуживанием и ремонтом самосвальной платформы в поднятом состоянии?

Освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель

Застопорить платформу буксирными пальцами, которые необходимо зафиксировать шплинтами

Работы под поднятой платформой недопустимы

Гайки крепления колес рекомендуется подтягивать:

Ежедневно

При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)

При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)

При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:

Груженого – не более 5 км/ч, порожнего – 15 км/ч

Груженого – не более 10 км/ч, порожнего – 20 км/ч

Груженого – не более 10 км/ч, порожнего – 25 км/ч

Проверка зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления должна осуществляться:

При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега)

При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега)

При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега)

При сезонном обслуживании

Разрешается ли начинать движение при поднятой платформе?

Разрешается

Запрещается

Разрешается отъехать для освобождения кузова

Как регулируется движение на технологических дорогах в карьерах?

Соответствующими специальными знаками, устанавливаемыми администрацией карьера

Дорожными знаками, предусмотренными действующими правилами дорожного движения

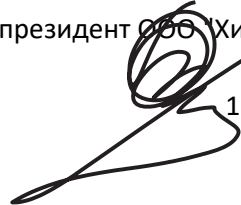
ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

№	Задание	Предмет оценивания	Объект оценивания	Критерий
1	<p>Выполнить ежедневное обслуживание (предпусковая проверка) внедорожного автотранспортного средства</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>	<p>Способность проверить внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей автотранспортного средства отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости, долить рабочие жидкости.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций по предпусковой проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка уровня охлаждающей жидкости, долив; - проверка уровня топлива, долив; - проверка уровня масла в поддоне картера двигателя, долив масла; - слив воды, осадка из топливного бака; - проверка хода педали тормоза ручного и ножного; - проверка указателя запыленности воздушного фильтра; - проверка электропроводки 	<p>Соответствие выполненных операций по проверке внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей автотранспортного средства, отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины - Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н. <p>Соответствие выполненных операций по проверке уровня масла и охлаждающей жидкости, доливу масла и охлаждающей жидкости в системы требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины; - карте смазки; - ГОСТ 17479.2-2015 Масла авторные. Классификация и обозначение; - ГОСТ 28084-89 Жидкости охлаждающие низкозамерзающие. Общие технические условия.

<p>2</p>	<p>Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при постановке самоходной машины в бокс задним ходом.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с линии «Старт»; - въезд в бокс задним ходом.</p> <p>После выполнения упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен: - поставить самоходную машину в предстартовую зону; - включить нейтральную передачу; - поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку при наличии.</p>	<p>Соответствие выполняемых операций</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>
<p>3</p>	<p>Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.</p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p>Условия выполнения задания: После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при торможении и остановке на различных скоростях, включая экстренную остановку.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с места; - движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую; - плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».</p> <p>После выполнения упражнения и</p>	<p>Соответствие выполненных земляных работ требованиям:</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>

	<p>Место выполнения задания: Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p>Максимальное время выполнения задания: 3 мин.</p>		<p>остановки самоходной машины экзаменуемый должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> -поставить самоходную машину в предстартовую зону -включить нейтральную передачу; -поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку 	
--	--	--	--	--

"Утверждаю"
 президент ООО "История оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего: Водитель внедорожных автотранспортных средств категории АIII

Профессия рабочего: Водитель вездехода

Объем программы в соответствии с учебным планом: 20 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

Период обучения													
1		2			3			4			5		
НЧ	К	4Т	4Т	П	4Т	ИТ	П	5Т	К	ЗОП	ИПКР	ПО	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
Т	Теоретическое обучение	ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
ОП	Обучение на производстве	К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета предоставление видеотчета	6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
 президент ООО "Историко-Ф Пилл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.

Расписание

Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего: Водитель внедорожных автотранспортных средств категории АIII

Профессия рабочего: Водитель вездехода

Объем программы в соответствии с учебным планом: 20 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

№ п/п	Наименование темы (курса)	1	2	3	4	5	Итого
1	Устройство, технические характеристики внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг	4					4
2	Перевозка людей и грузов, прокладка и расчистка зимних дорог		4				4
3	Техническое обслуживание и ремонт внедорожного автотранспортного средства, максимальная масса которого свыше 3500 кг			3			3
4	Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством			1	2		3
5	Правила охраны труда				3		3
6	Промежуточная аттестация		П		П		
7	Осмотр автотранспортного средства. Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей					1	1
8	Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку. Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках					1	1
9	Управление автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях. Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода					1	1
10	Квалификационный экзамен						
11	Итоговая аттестация (теория)			ИТ			
12	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)					ИПКР	
13	Консультации	К			К		
14	Написание и сдача отчета по обучению на производстве (предоставление видеотчета)					ПО	
	Учебная нагрузка (трудоемкость)	4	4	4	5	3	20

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета