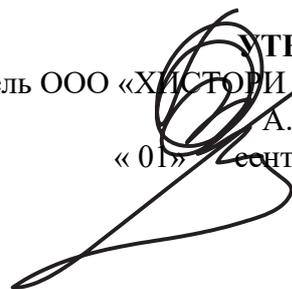


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»  
А.В. Алексеев  
« 01 » сентября 2025 г.



Программа профессиональной  
переподготовки по профессии рабочего  
водитель внедорожных мототранспортных средств

**«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ  
МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ А1»**  
*(Название основной программы профессионального обучения)*

Вид образования: профессиональное обучение

г. Ярославль 2025

Программа профессионального обучения, по профессии рабочего «Водитель внедорожных мототранспортных средств», организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» разработана и утверждена на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н.

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»  
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального обучения	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	6
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессионального обучения (ППО)	6
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	6
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ППО)	7
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	12
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	12
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	13
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	13
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	13
4.1	Рабочий учебный план	13
5	Контроль и оценка результатов освоения ППО	18
5.1	Оценочные материалы	20
	Календарный учебный график	24

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа переподготовки по профессии рабочий водитель внедорожных мототранспортных средств регламентирует содержание, организацию и оценку качества слушателей. Продолжительность (срок обучения) по образовательной программе составляет 198 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной подготовки рабочих и служащих (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 11 октября 2023 г. N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказ Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";
- Постановление Минтруда РФ от 10 ноября 1992 г. N 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» (с изменениями и дополнениями) водитель мототранспортных средств.
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «02» ноября 2015 г. № 833н
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

Реализация образовательной программы осуществляется с применением исключительно электронного обучения, с применением информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогического работника.

Программа обучения на производстве организуется и проводится в соответствии с положением об организации производственного обучения в процессе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации, непосредственно на рабочих местах предприятия (организации) и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

Обучение на производстве должны осуществлять высококвалифицированные рабочие, бригадиры, начальники цехов, мастера, опытные рабочие, прививая в процессе труда любви и осознанного отношения к выбранной профессии рабочего.

Обучение на производстве осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при

освоении программы профессионального обучения, и направлено на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Обучение на производстве носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. По результатам квалификационного экзамена слушателю выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего)

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

## **1.1 СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Сроки освоения ППО по заочной форме обучения и присваиваемой квалификации приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по СПО	Наименование квалификации	Срок освоения СПО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Лица, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих.	водитель внедорожных мототранспортных средств	198 часов

**Форма обучения** – заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится на учебном портале [history-school.ru](http://history-school.ru) в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Обучение на производстве проводится в организации (предприятии) в течение всего периода непосредственно на рабочих местах.

### **Требования**

Возраст – с 16 лет.

## **1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

**Цель изучения программы:** Безопасная перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях.

**Задачи изучения программы:**

- Управление внедорожным мототранспортным средством

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (СПО)**

### **2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Область деятельности слушателей: Осуществление управления, технического обслуживания и перевозки грузов в различных дорожных условиях.

Объектом деятельности обучающихся являются: болотоходы, мотовездеходы, специальные транспортные внедорожные мотосредства, внедорожные мотоциклы, снегоходы различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

### **2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ**

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.
ПК 1.1	Управление внедорожным мототранспортным средством.

### 2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ППО)

**Профессия рабочего** – водитель внедорожных мототранспортных средств

**Квалификация** – водитель внедорожных мототранспортных средств

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

Профессиональные компетенции (трудовая функция)	Практический опыт (трудовое действие)	Умения	Знания
2	3	4	5
Управление внедорожным мототранспортным средством.	<p>Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в</p>	<p>Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь</p> <p>Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</p> <p>Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации</p> <p>Маневрировать в ограниченном пространстве</p> <p>Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения</p>	<p>Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение</p> <p>Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности</p> <p>Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя</p> <p>Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством</p> <p>Приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка)</p> <p>Особенности движения при</p>

	<p>сложных дорожных условиях</p> <p>Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях</p> <p>Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода</p>	<p>Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения</p>	<p>различных погодных условиях и по опасным участкам дорог</p>
--	---	---	--

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

**Базовый учебник:**

1. Учебное пособие «Квадроцикл» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр. 208;
2. Учебное пособие «Снегоход» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр. 208.

**Основная литература:**

1. Сборник нормативных документов для водителей внедорожной мототехники;
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим, Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство «Хистори оф Пипл».
3. Руководство по эксплуатации мотовездехода «Yamaha» - стр.147;
4. Руководство по эксплуатации снегохода «Yamaha» - стр.108.

**Дополнительная литература**

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
2. Федеральный закон от 2 июля 2021 г. N 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники";
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
4. Постановление Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)";
5. Постановление Правительства РФ от 21 сентября 2020 г. N 1507 "Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники"

6. Постановление Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. N 1013 "О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники";
7. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 октября 2020 г. N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов";
9. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте";
10. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АІ» 2012г. 45 билетов.;
11. Экзаменационные билеты для приема органами гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами, 2014 г. 50 билетов.

#### **Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:**

1. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Безопасная эксплуатация квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.;
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Устройство снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.;
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Безопасная эксплуатация снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.;
4. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ» Серия: «Устройство квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г.

#### **Интернет-ресурсы:**

- [history-school.ru](http://history-school.ru) - портал электронного обучения
- [history-of-people.com](http://history-of-people.com) – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл»

### **3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

Преподаватели учебного центра имеют высшее образование, отвечающее квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональным стандартам по направлению программы профессионального обучения. Отсутствуют ограничения на занятие педагогической деятельностью, установленные законодательством Российской Федерации. Все преподаватели прошли аттестацию в целях подтверждения соответствия педагогических работников занимаемым ими должностям и обязательный предварительный и периодический медицинский осмотр.

### **3.3 ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### 3.4 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предполагает наличие учебного оборудования:

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Телекоммуникационное оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	3
Проектор ACER P1150 DLP	шт.	1
Коммутатор	шт.	2
Маршрутизатор	шт.	1
Цифровая доска Microsoft Whiteboard	шт.	3
Web-камера HP HD2300 Euro (Y3G74AA)	шт.	3
Виртуальный сервер BigBlueButton VPS	80 Гб/NVMe диск, 6 Гб оперативной памяти, 4-ядерный процессор CPU, 250 Мб/сек. Канал	
Официальный сайт образовательной организации в сети «Интернет»	history-school.ru history-of-people.com hidina.ru	
Технология доступа	VGN Интерфейсы подключения: Ethernet. Скорость доступа порта, 20 Мбит/с	
Специализированная дистанционная оболочка обеспечивающая идентификацию личности обучающегося, контроль прохождения этапов обучения, оценку промежуточных и итоговых достижений, учет и хранение результатов образовательного процесса	Moodle - Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment (модульная объектно-ориентированная динамическая обучающая среда)	
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
<b>Устройство внедорожных мототранспортных средств</b>		
Места расположения частей и механизмов мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Устройство и принцип работы вариатора (учебный видеоматериал)	шт.	1

Кузовные элементы мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Рулевое управление мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Система охлаждения двигателя мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Система смазки двигателя мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Топливная система мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Тормозная система мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Органы управления мотовездеходом (учебный плакат)	шт.	1
Ходовая часть мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Электрические детали мотовездехода (учебный плакат)	шт.	1
Места расположения частей и механизмов снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Рулевое управление снегоходом (учебный плакат)	шт.	1
Трансмиссия снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Система охлаждения двигателя снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Топливная система снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Тормозная система снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Кузовные элементы снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Ходовая часть снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Конструктивные особенности двигателя снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Система смазки двигателя снегохода (учебный плакат)	шт.	1
<b>Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</b>		
Безопасное вождение мотовездехода (учебный фильм)	шт.	1
Экипировка водителя самоходных машин категории АІ (учебный плакат)	шт.	1
Движение на мотовездеходе через препятствия (учебный плакат)	шт.	1
Прохождение поворотов на мотовездеходе (учебный плакат)	шт.	1
Особенности безопасного движения на мотовездеходе (учебный плакат)	шт.	1
Движение на мотовездеходе по склону (учебный плакат)	шт.	2
Безопасное вождение снегохода (учебный фильм)	шт.	1
Безопасность на льду (учебный плакат)	шт.	1
Экипировка и аварийное снабжение водителя снегохода (учебный плакат)	шт.	1
Водитель снегохода, как участник дорожного движения (учебный плакат)	шт.	1
Техника вождения снегохода (учебный плакат)	шт.	2
<b>Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства</b>		
Техническое обслуживание мотовездехода (учебный видеоматериал)	шт.	1
<b>Информационные материалы Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1

Выписка из реестра лицензий регистрационный номер лицензии: № Л035-01245-76/00186836 дата предоставления лицензии: 14.07.2014	шт.	1
Свидетельство о подтверждении соответствия оборудования и оснащенности образовательного процесса административно-технической инспекции Ярославской области АА031268	шт.	1
Программа профессиональной подготовки по профессии рабочего «Водитель мототранспортного средства», код профессии рабочего: 11451	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график	шт.	1
Расписание занятий	шт.	1
Книга жалоб и предложений - официальная страница ООО Хистори оф Пипл в Яндексe (раздел отзывы)	<a href="https://yandex.ru/profile/13135180545">https://yandex.ru/profile/13135180545</a>	

АПК - аппаратно-программный комплекс тестирования психофизиологических качеств водителя в процессе обучения не применяется.

#### 4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

##### 4.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

##### по программе профессионального обучения «Водитель внедорожного мототранспортного средства категории АІ» (программа профессиональной подготовки рабочих и служащих)

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

№ п/п	Наименование курсов	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)			Форма контроля
			теоретические занятия	обучение на производстве	самостоятельная работа	
1	2	3	4	5		6
1	Устройство и классификация мотовездеходов	42	5	2*	35	Текущий контроль
2	Устройство и классификация снегоходов	40	5		35	Текущий контроль
3	Безопасная эксплуатация мотовездеходов	32	5	2*	25	Текущий контроль
4	Безопасная эксплуатация снегоходов	30	5		25	Текущий контроль
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	17	2	-	15	Текущий контроль
6	Правила охраны труда	30	5	-	25	Текущий контроль
7	Промежуточная аттестация	2	2	-	-	Онлайн - зачет
9	Практическая квалификационная работа	3	-	3	-	Отчет/ задание
10	Теоретический квалификационный экзамен	2	2	-	-	Онлайн - экзамен
	Итого:	198	31	7	160	-

\*На выбор обучающегося пройти обучение на производстве на мотовездеходе или снегоходе 2 часа на производстве (организации)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА**  
**«Устройство и классификация мотовездеходов»**

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Общее устройство мотовездеходов	14	2	-	13
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части мотовездеходов	14	2	1	12
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на мотовездеходах	14	1	1	10
	Итого	42	5	2*	35

**Тема №1 ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОТОВЕЗДЕХОДОВ**

Основные этапы развития мотовездеходов: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой. Определения понятий "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции мотовездеходов и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем мотовездеходов (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

**ТЕМА №2 КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ТРАНСМИССИИ, ХОДОВОЙ ЧАСТИ МОТОВЕЗДЕХОДОВ**

Устройство двигателя мотовездеходов.

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии мотовездеходов: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть колесного и гусеничного мотовездехода.

### ТЕМА №3 "КОНСТРУКЦИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМЫХ НА МОТОВЕЗДЕХОДАХ

Устройство рулевого управления мотовездехода: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы мотовездехода: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения мотовездехода: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Общее устройство мотовездеходов	Базовые модели и модификации мотовездеходов, технические характеристики. Особенности компоновочных схем мотовездеходов (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	Изучение механизмов и систем двигателя. Особенности трансмиссии и ходовой части. Конструкция мотовездеходов на аэродинамической тяге. Мотовездеход.
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на мотовездеходах	Особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на мотовездеходах различных производителей

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Устройство и классификация снегоходов»

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Общее устройство снегоходов	14	2	-	12
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части снегоходов	16	5	1	10
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на снегоходах	10	1	1	8
	Итого	40	8	2*	30

### Тема №1 ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СНЕГОХОДОВ

Основные этапы развития снегоходов: гусеничных, машин с аэродинамической тягой. Определения понятий "снегохода" их базовые модели и модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции снегоходов и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем снегоходов (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

### ТЕМА №2 КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ТРАНСМИССИИ, ХОДОВОЙ ЧАСТИ СНЕГОХОДОВ

Устройство двигателя снегоходов.

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии снегоходов: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть снегоходов.

### ТЕМА №3 "КОНСТРУКЦИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМЫХ НА СНЕГОХОДАХ

Устройство рулевого управления снегоходов: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы снегоходов: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения снегоходов: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Общее устройство снегоходов	Базовые модели и модификации снегоходов, технические характеристики. Особенности компоновочных схем снегоходов (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	Изучение механизмов и систем двигателя. Особенности трансмиссии и ходовой части. Конструкция снегоходов на аэродинамической тяге. Снегоходы
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на снегоходах	Особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на снегоходах различных производителей

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА  
«Безопасная эксплуатация мотовездеходов»**

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Управление мотовездеходом на крутых поворотах, подъемах и спусках	22	2	2	19
2	Управление мотовездеходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	2	1	-	-
3	Техническое обслуживание мотовездеходов. Эксплуатационные материалы	6	1	-	5
4	Основные неисправности основных устройств мотовездехода, их признаки и способы устранения	2	1	-	1
	Итого	32	5	2*	25

**ТЕМА №1 УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ НА КРУТЫХ ПОВОРОТАХ, ПОДЪЕМАХ И СПУСКАХ**

Особенности управления мотовездеходом на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления мотовездеходом на крутых поворотах; специфика управления мотовездеходом на подъемах и спусках. (обучение на производстве (в организации) предполагает выполнение заданий указанных в отчет по производственному обучению см. онлайн курсе форму отчета. Обучение на производстве выполняется на мотовездеходе или снегоходе - выбор делает обучающийся)

**ТЕМА №2 УПРАВЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОМ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК И В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ**

Особенности управления мотовездеходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления мотовездеходом в темное время суток; специфика управления мотовездеходом в условиях ограниченной видимости.

**ТЕМА №3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДОВ. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей

рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

## ТЕМА №4 ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ОСНОВНЫХ УСТРОЙСТВ МОТОВЕЗДЕХОДА, ИХ ПРИЗНАКИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Поиск неисправностей основных устройств мотовездехода, их признаки и способы устранения.

### Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Управление мотовездеходом на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления мотовездеходом различных производителей на крутых поворотах; специфика управления внедорожным снегоходом на подъемах и спусках
2	Управление мотовездеходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Специфика управления мотовездеходом различных производителей в темное время суток; специфика управления мотовездеходом в условиях ограниченной видимости
3	Техническое обслуживание мотовездеходов. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации мотовездехода, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
	Основные неисправности основных устройств мотовездеходов, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств мотовездеходов, их признаки и способы устранения

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Безопасная эксплуатация снегоходов»

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Управление снегоходом на крутых поворотах, подъемах и спусках	22	2	2	10
2	Управление снегоходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	2	1	-	9
3	Техническое обслуживание снегоходов. Эксплуатационные материалы	6	1	-	5

4	Основные неисправности основных устройств снегохода, их признаки и способы устранения	2	1	-	1
	Итого	32	5	2*	25

## **ТЕМА №1 УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ НА КРУТЫХ ПОВОРОТАХ, ПОДЪЕМАХ И СПУСКАХ**

Особенности управления снегоходом на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления снегоходом на крутых поворотах; специфика управления снегоходом на подъемах и спусках. (обучение на производстве (в организации) предполагает выполнение заданий указанных в отчет по производственному обучению см. онлайн курсе форму отчета. Обучение на производстве выполняется на мотовездеходе или снегоходе - выбор делает обучающийся)

## **ТЕМА №2 УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОХОДОМ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК И В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ**

Особенности управления снегоходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления снегоходом в темное время суток; специфика управления снегоходом в условиях ограниченной видимости.

## **ТЕМА №3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОХОДОВ. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

## **ТЕМА №4 ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ОСНОВНЫХ УСТРОЙСТВ СНЕГОХОДА, ИХ ПРИЗНАКИ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ**

Поиск неисправностей основных устройств снегохода, их признаки и способы устранения.

### **Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Управление снегоходом на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления снегоходом различных производителей на крутых поворотах; специфика управления внедорожным снегоходом на подъемах и спусках
2	Управление снегоходом в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Специфика управления снегоходом различных производителей в темное время суток; специфика управления снегоходом в условиях ограниченной видимости

3	Техническое обслуживание снегоходов. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежегодного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации снегохода, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
	Основные неисправности основных устройств снегохода, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств снегохода, их признаки и способы устранения

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

### «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	11	1	-	10
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	6	1	-	5
	Итого	17	2	-	15

#### ТЕМА №1 ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами; региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**ТЕМА №2 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, УСТАНОВЛИВАЮЩЕЕ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА  
«Правила охраны труда»**

№ п/п	Тема программы	Всего	Количество часов		
			теоретические занятия	Обучение на производстве	самостоятельная работа
1	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов	12	2	-	10
2	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	18	3	-	15
		30	5	-	25

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения программы курса**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов	Изучение основных требований по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов
2	Правила по охране труда на автомобильном транспорте	Изучение основных требований по охране труда на автомобильном транспорте

## КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППО

Код	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Управление внедорожным мототранспортным средством.	<p>Выполнение работ по осмотру мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Выполнение движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Выполнение движение на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Выполнение управления мототранспортным средством в ограниченном пространстве</p>	<p>Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания)</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов (тестов).</p> <p>Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста).</li> <li>- Практическая квалификационная работа - в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности (портфолио документов) – в виде письменного отчета по обучению на производстве</li> </ul>

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической квалификационной работы.

По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию и заносит результат квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Квалификация присваивается по профессии рабочего водитель мототранспортного средства, если слушатель успешно выполнил промежуточную аттестацию (сдал успешно онлайн-зачет), сдал теоретический квалификационный экзамен (сдал успешно онлайн-экзамен), выполнил практический квалификационный экзамен (выполнил успешно задания и написал письменный отчет по их выполнению). Допускается предоставление видеотчета по выполнению практической квалификационной работы (вместо письменного отчета).

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику представителями работодателей, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося.

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка «зачет/незачет» и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего (документа о квалификации).

## 5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей. При отсутствии работодателя слушатель сдает практическую квалификационную работу экзаменатору ООО «Хистори оф Пипл» или представляет видеоотчет для оценки результатов сдачи экзамена.

### Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий №1: 5	< 4	4	5

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

### Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний – экзамен (зачет);

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.

2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Экзаменационные билеты прилагаются (Приложение 2).

**Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:**

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 8	< 6	от 6 до 7	8

При оценке «незачет» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.

**- практическую квалификационную работу - экзамен**

**Критерии оценки практического экзамена:**

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
1	Выполнить ежесменное обслуживание (предпусковая проверка) машины	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
2	Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10
3	Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №3	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		30 баллов		
Оценка «незачет»		< 30 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 30 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения или итоговой оценки «зачет» (результата квалификационного экзамена) экзаменатором ООО «Хистори оф Пипл» в квалификационной ведомости, для любой формы обучения (в случае предоставления

видеоматериала практической квалификационной работы или сдачи практической квалификационной работы на закрытой площадке от движения транспортных средств ООО «Хистори оф Пипл».

## **ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ СЛУШАТЕЛЯ**

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголённым от снега дорогам и грунту?
2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересечённой незнакомой местности необходимо:
4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
6. Разрешается ли использование снегохода (езда) на талом снегу?
7. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?
8. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
9. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
10. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
11. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
12. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?
13. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
14. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства?
15. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?
16. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
17. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят к травмированию?
18. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
19. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
20. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно подогреть открытым пламенем?
21. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
22. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
23. Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?

24. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?

### ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

1. К какому типу в зависимости от конструктивного исполнения относятся ATV типа II?
  - ATV, предназначенный только для водителя и не предусматривающий пассажиров
  - ATV, на которых размещаются водитель и пассажир
  - ATV, на которых размещаются водитель и два пассажира
  - ATV, предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей
2. Какие категории снегоболотоходов относятся к ATV типа I? (выберите 2 правильных ответа)
  - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 18 лет и старше
  - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше
  - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше, с посадочным местом для одного пассажира
  - Спортивная модель: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять опытный водитель в возрасте 16 лет и старше
3. Укажите правильное определение снегоболотохода колесного малогабаритного (all-terrain vehicle), (квадроцикл - ATV)
  - Любое механическое внедорожное транспортное средство на четырех колесах с шинами низкого давления, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа и предназначенное для передвижения только одного водителя вне дорог общего пользования
  - Механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания, работающем на жидком топливе, предназначенное, в первую очередь, для перемещения по поверхностям без дорожного покрытия, с четырьмя колесами на шинах низкого давления, с сиденьем типа седла и с рулем велосипедного или мотоциклетного типа для управления
  - Четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенное для эксплуатации на дорогах общей сети
4. Какое номинальное давление шины в накаченном состоянии соответствует определению шины низкого давления?
  - В пределах от 10 до 30 кПа
  - В пределах от 15 до 35 кПа
  - В пределах от 25 до 70 кПа
  - В пределах от 25 до 45 кПа

5. Какой источник механической опасности может привести к потере управления водителем и выбросу его из ATV? (выберите 2 правильных ответа)
- Зажатие рук между рулем и топливным баком
  - Зажатие ноги вращающимся колесом
  - Ухудшение устойчивости
  - Повышенная вибрация
  - Быстрое ускорение или замедление ATV
6. Сколько тормозных систем с независимым управлением и приводом обязательно должны быть установлены на снегоболотоходе?
- Три рабочие тормозные системы
  - Одна рабочая тормозная система и одна нерабочая
  - Одна рабочая тормозная система
  - Две рабочие тормозные системы
7. При каком угле наклона должна обеспечиваться неподвижность ATV стояночным тормозом или парковочным механизмом в течение пяти минут как в направлении подъема, так и в направлении спуска?
- 30%
  - 45%
  - 55%
  - 40%
  - 20%
8. На какой стороне руля находится выключатель остановки двигателя?
- левой ближе к середине руля
  - Правой ближе к середине руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
  - левой стороне руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
  - Правой и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля

**ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА  
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

№	Задание	Предмет оценивания	Объект оценивания	Критерий
1	<p><b>Выполнить ежесменное обслуживание (предпусковая проверка) машины</b></p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации к конкретной модели самоходной машины</p> <p><b>Условия выполнения задания:</b> После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p><b>Место выполнения задания:</b> Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p><b>Максимальное время выполнения задания:</b> 3 мин.</p>	<p>Способность проверить внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей мототранспортного средства отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости, долить рабочие жидкости.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций по предпусковой проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка уровня охлаждающей жидкости, долив;</li> <li>- проверка уровня топлива, долив;</li> <li>- проверка уровня масла в поддоне картера двигателя, долив масла;</li> <li>- слив воды, осадка из топливного бака;</li> <li>- проверка хода педали тормоза ручного и ногого;</li> <li>- проверка указателя запыленности воздушного фильтра;</li> <li>- проверка электропроводки</li> </ul>	<p>Соответствие выполненных операций по проверке внешним осмотром комплектность и надежность крепления составных частей мототранспортного средства, отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</li> <li>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</li> </ul> <p>Соответствие выполненных операций по проверке уровня масла и охлаждающей жидкости, доливу масла и охлаждающей жидкости в системы требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины;</li> <li>- карте смазки;</li> <li>- ГОСТ 17479.2-2015 Масла моторные. Классификация и обозначение;</li> <li>- ГОСТ 28084-89 Жидкости охлаждающие низкозамерзающие. Общие технические условия.</li> </ul>

2	<p><b>Постановка самоходной машины в бокс задним ходом.</b></p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p><b>Условия выполнения задания:</b> После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО «Хистори оф Пипл»</p> <p><b>Место выполнения задания:</b> Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p><b>Максимальное время выполнения задания:</b> 3 мин.</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при постановке самоходной машины в бокс задним ходом.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с линии «Старт»; - въезд в бокс задним ходом.</p> <p>После выполнения упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен: - поставить самоходную машину в предстартовую зону; - включить нейтральную передачу; - поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку при наличии.</p>	<p>Соответствие выполняемых операций</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>
3	<p><b>Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.</b></p> <p>Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации конкретной модели самоходной машины и маршрутом движения.</p> <p><b>Условия выполнения задания:</b> После ознакомления с инструкцией экзаменуемый начинает выполнять задание. При выполнении задания присутствует представитель работодателя или экзаменатор ООО</p>	<p>Способность выполнить проверки согласно, требований охраны труда.</p> <p>Способность использовать по назначению органы управления самоходной машины.</p>	<p>Технология выполнения контрольных операций органами управления при торможении и остановке на различных скоростях, включая экстренную остановку.</p> <p>Экзаменуемый выполняет следующие операции: - трогание с места; - движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую; - плавное торможение и остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».</p> <p>После выполнения</p>	<p>Соответствие выполненным земляным работ требованиям:</p> <p>- инструкции по эксплуатации конкретной модели самоходной машины</p> <p>- Правилам по охране труда на автомобильном транспорте Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 59н.</p>

	<p>«Хистори оф Пипл»</p> <p><b>Место выполнения задания:</b> Закрытая площадка от движения транспортных средств</p> <p><b>Максимальное время выполнения задания:</b> 3 мин.</p>		<p>упражнения и остановки самоходной машины экзаменуемый должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-поставить самоходную машину в предстартовую зону</li> <li>-включить нейтральную передачу;</li> <li>-поставить самоходную машину на стояночный тормоз или парковку</li> </ul>	
--	---	--	---	--

"Утверждаю"  
 президент ООО "Историко-Пилл"  
 А.В. Алексеев  
 11 сентября 2025 г.

## Расписание

Программа профессионального обучения (переподготовки по профессии рабочего): Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

Профессия рабочего: Водитель внедорожных мототранспортных средств

Объем программы в соответствии с учебным планом: 198 часов

№ п/п	Наименование темы (курса)	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	Итого
1	Устройство и классификация мотовездеходов	10	11	11	10		42
2	Устройство и классификация снегоходов	10	10	10	10		40
3	Безопасная эксплуатация мотовездеходов	8	8	8	8		32
4	Безопасная эксплуатация снегоходов	7	7	7	9		30
5	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	4	4	4	5		17
6	Правила охраны труда	7	8	8	7		30
7	Промежуточная аттестация		1		1		2
9	Итоговая аттестация (теория)			2			2
10	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)					3	3
11	Консультации	К			К		
12	Написание и сдача отчета по обучению на производстве (организации)					ПО	
	<b>Учебная нагрузка (трудоемкость)</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>198</b>

3

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета

46

"Утверждаю"  
 президент ООО "Хистори оф Пипл"  
 А.В. Алексеев  
 01 сентября 2025 г.

## Календарный учебный график

**Программа профессионального обучения:** Водитель внедорожных мототранспортных средств категории А1

**Профессия рабочего:** Водитель внедорожных мототранспортных средств

**Объем программы в соответствии с учебным планом:** 198 часов

Период обучения (неделя)													
1			2			3			4			5	
НЧ	К	46Т	49Т	П	50Т	ИТ	П	50Т	К	ЗОП	ИПКР	ПО	ОК

### Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
Т	Теоретическое обучение	ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
ОП	Обучение на производстве	К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета предоставление видеоотчета	6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов