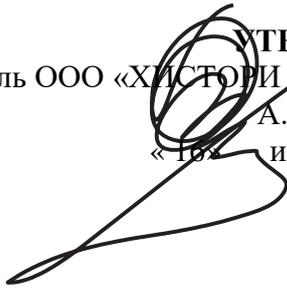


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 10 » июня 2019 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
«МОТОРИСТ-МАТРОС»
по профессии рабочего «Моторист-матрос»**

г. Ярославль 2019

Программа профессионального обучения, по рабочей профессии, организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» составлена на основе Приказа Минтруда России от 18.02.2013 N 68н Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №52 § 13. Моторист-матрос.

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт рабочей программы профессионального обучения	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	6
2	Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы профессионального обучения (ППО)	6
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	6
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ППО)	7
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	8
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	1
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	10
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	10
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	10
4.1	Рабочий учебный план	10
5	Контроль и оценка результатов освоения ППО	12
5.1	Оценочные материалы	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной подготовки по виду образования профессиональное обучение регламентирует содержание, организацию и оценку качества профессиональной подготовки слушателей по профессии рабочего моторист-матрос, Речной и морской флот, флот рыбной промышленности. Продолжительность (срок обучения) по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего моторист-матрос составляет 80 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы профессионального обучения (далее программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Минтруда России от 18.02.2013 N 68н Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №52 § 13. Моторист-матрос.
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

Профессия рабочего моторист-матрос имеет диапазон квалификационных разрядов 5-6.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программа обучения на производстве организуется и проводится в соответствии с положением об организации производственного обучения в процессе профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации, непосредственно на рабочих местах предприятия и имеет цель практическое освоение знаний, полученных во время теоретического обучения. В ходе выполнения различных производственных заданий у обучаемых формируются устойчивые умения и навыки труда, выполнения трудовой и технологической дисциплины и, особенно, безопасных методов труда.

Обучение на производстве должны осуществлять высококвалифицированные рабочие, бригадиры, начальники цехов, мастера, опытные рабочие, прививая в процессе труда любви и осознанного отношения к выбранной профессии.

Обучение на производстве осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессионального обучения, и направлено на приобретение направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

Обучение на производстве носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными и справочными изданиями;
- приобретение профессиональных навыков при осуществлении трудовых действий;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- участие в совещаниях, деловых встречах.

По результатам квалификационного экзамена слушателю присваивается квалификационный разряд по профессии рабочего и выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего)

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.1 СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме получения образования и присваиваемой квалификации приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППО	Наименование квалификации	Срок освоения ППО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Лица, ранее не имевшие профессию или профессии рабочего, должности служащего	Моторист-матрос 5-6 разряда	80 часов

Форма обучения – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Обучение на производстве проводится в организации (предприятии) в течение всего периода непосредственно на рабочих местах

Требования

Возраст – с 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: дать слушателям знания, умения и навыки в формировании компетенции для выполнения трудовых функций по технической эксплуатации судовых энергетических установок (СЭУ), судовых систем, механизмов и технических средств судов внутреннего водного транспорта, выполнению судовых работ, обработки и размещению груза и багажа, технической эксплуатации судовых палубных устройств и механизмов и обеспечению безопасности плавания.

Задачи изучения программы: формирование комплексного подхода к вопросам организации обучения по профессии рабочего моторист-матрос, планирования обучения с применением технических средств, приемам обучения в реальных условиях, на производстве.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область профессиональной деятельности (выполнения трудовых функций) слушателей являются: техническая эксплуатации судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем, судовых палубных устройств; проведении испытаний и определении работоспособности судового оборудования, безопасное ведение работ по монтажу и наладке судовых технических средств, обеспечению безопасности плавания.

Объектом профессиональной деятельности слушателей являются: судовые вспомогательные механизмы, главные энергетические установки, трубопроводы и арматуры судовых систем, различные грузы, инструменты, лоция, правила плавания.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции слушателя представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ПК 1.1	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением
ПК 1.2	Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового состава в машинном отделении судов внутреннего плавания на вспомогательном уровне
ПК 1.3	Несение ходовых и стояночных вахт
ПК 1.4	Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности плавания и транспортной безопасности
ПК 1.5	Выполнение судовых работ
ПК 1.6	Погрузочно-разгрузочные работы и посадка/высадка пассажиров

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ППО)

Профессия рабочего – моторист-матрос
Квалификация – 5-6 разряд

Результаты освоения ППО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить образование, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте или овладеть смежными профессиями.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СЭУ, СУДОВЫХ СИСТЕМ, МЕХАНИЗМОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ НА СУДАХ С ОБСЛУЖИВАЕМЫМ ИЛИ ПЕРИОДИЧЕСКИ НЕ ОБСЛУЖИВАЕМЫМ МАШИНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ

Необходимые умения

- Безопасного использования электрического оборудования.
- Содействия несению безопасной машинной вахты.
- Содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты.
- Содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива.
- Содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне.
- Содействия обращению с запасами.
- Применения мер предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды. Применения правил гигиены труда и техники безопасности.
- Содействия операциям по осушению и балластировке.
- Содействия эксплуатации оборудования и механизмов

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;
- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЭУ В ОТНОШЕНИИ НЕСЕНИЯ ВАХТЫ РЯДОВОГО СОСТАВА В МАШИНЫМ ОТДЕЛЕНИИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ

Необходимые умения

- Выполнения обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава.
- Использования аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.

- Поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;
- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

НЕСЕНИЕ ХОДОВЫХ И СТОЯНОЧНЫХ ВАХТ

Необходимые умения

- Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты.
- Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;
- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

УЧАСТИЕ В БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА, СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимые умения

- Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности.
- Участия в борьбе за живучесть судна.
- Оказания первой помощи на борту судна.
- Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической

- установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;
- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

ВЫПОЛНЕНИЕ СУДОВЫХ РАБОТ

Необходимые умения

- Содействия осуществлению швартовых операций.
- Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов.
- Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями.
- Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ.
- Выполнение такелажных работ.

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;
- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И ПОСАДКА/ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ

Необходимые умения

- Подготовки помещений, грузовых трюмов, танков и палубы к размещению груза.
- Содействия погрузке и выгрузке груза и предметов снабжения, посадке и высадке пассажиров.
- Зачистки трюмов и уборка палубы после выгрузки

Необходимые знания

- правила технической эксплуатации судовой техники;
- устройство и правила технического обслуживания главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- правила технической эксплуатации судовой техники; правила плавания;
- расположение и назначение трубопроводов, арматуры судовых систем;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб;

- правила проведения замеров воды в танках и температуры в грузовых помещениях, глубины ручным лотом;
- правила снятия показаний приборов своего заведования;
- правила приема и передачи зрительных и звуковых сигналов.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Г.И. Сенков., Судовые энергетические установки их эксплуатация и ремонт. Учебник. – Л.: Судостроение, 1983. -272с.
2. Л.К. Трифонов Судовой моторист «Транспорт», 1975. С.296
3. Учебное пособие по подготовке судоводителей маломерных судов» т.1,2 автор Алексеев А.В., издательство Хистори оф Пипл, 2009 г.,
4. «Правила пользования маломерным судном и правила плавания», автор Алексеев А.В., издательство Хистори оф Пипл, 2008г..

Основная литература:

1. Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.99 № 181-ФЗ;
2. Н.М. Заднипренко, Е.м. Костенко, Л. И. Кулева Погрузочно-разгрузочные работы. Настольная книга стропальщика-такелажника. – Киев: Основа, 2000. -216с.
3. В. Пушкин. Схемы строповки материалов. Библиотека инженера по охране труда. – 50с.
4. Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов. Приказ Министерства труда и социальной защиты от 17 сентября 2014 года № 642н;
5. Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»;
6. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок»;
7. Правила по охране труда при работе на высоте Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте»
8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. - №24-ФЗ от 07.03.2001г. (с изменениями и дополнениями).
9. Приказ Минтранса России от 12.03.2018 N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта». 3. Российский Речной Регистр. Правила (в 5 томах). – М.: ФАУ «Российский Речной Регистр», 2015. – кн.1-5 – ISBN: 978-5-905999-83-3.
10. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Утверждён Постановлением Правительства РФ №623 от 12.08.2010 г., введён в действие 23.02.2012 г.
11. Устав службы на судах МРФ РСФСР. Приказ МРФ РСФСР №30 от 30.03.1982 г. с дополнениями - приказ МТ РФ от 03.06.1998 г. №64.
12. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов.

Утверждено приказом Минтранса России № 138 от 1 ноября 2002 г. Зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 11 декабря 2002 г. № 4029. (С дополнениями и изменениями в соответствии с приказами Минтранса России №117 от 14.04.2003 г. и №1 от 11.01.2011 г.).

13. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ. Приказ Минтранса России от 24.12.2002 г. №158. С изменениями и дополнениями в ред. приказа от 22.04.2003 г. №121.
14. Правила по охране труда на судах морского и речного флота (Утв. Приказом Минтруда РФ от 5 июня 2014 года N 367н).

Дополнительная литература:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации (№193-ФЗ от 30.12.2001 г. с изменениями и дополнениями).
2. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. -№195-ФЗ от 30.12.2001 г. (с изменениями и дополнениями).
4. Комментарий к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Нижний Новгород, ООО «ЦКТУ», 2003 г.
5. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР (НБЖС-86). – Л.: Транспорт, 1987. – 80 с.
6. Положение о порядке обучения, проведения инструктажа и проверки знаний по охране труда работающих на предприятиях и судах речного транспорта (Утв. зам. директора департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ Ю.В. Бочаровым 30 марта 1995 г.)
7. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта. Утверждено приказом Минтранса России №133 от 16.05.2003 г.
8. Положение по расследованию, классификации и учёту транспортных происшествий на внутренних путях РФ. Приказ Минтранса России №221 от 29.12.2003 г. (С дополнениями и изменениями в соответствии с приказом Минтранса России №296 от 27.12.2010 г.).
9. Правила технической эксплуатации специального оборудования дноуглубительных снарядов. Главводпуть Минречфлота РСФСР. М., "Транспорт", 1981. - 87 с.
10. Концепция развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Распоряжение Правительства РФ № 909-р от 03.07.2003 г. 19. Руководство по технической эксплуатации судов
11. внутреннего водного транспорта. РД 212.0182-02. Утверждено Минтрансом России 20.12.2001 г.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Учебный плакат - Спуск на воду спасательной шлюпки
2. Учебный плакат - Международный свод сигналов и флагов
3. Учебный плакат - Спасательные сигналы
4. Учебный плакат - Спуск на воду надувного спасательного плота
5. Учебный плакат - Типы огнетушителей
6. Учебный плакат - Цвета для идентификации содержимого трубопроводов
7. Учебный плакат - Бункеровка
8. Учебный плакат - Пожароопасные работы
9. Учебный плакат - Противопожарные символы ИМО
10. Учебный плакат - Автономный дыхательный аппарат
11. Учебный плакат - Инструкция по одеванию гидрокостюма

12. Учебный плакат - Техника безопасности в замкнутых пространствах
13. Учебный плакат - Первая помощь при поражении электрическим током, утоплении, травмах
14. Учебный плакат - Маркировка и знаки опасности
15. Учебный плакат - Спуск на воду спасательной шлюпки в опасных условиях
16. Учебный плакат - Инструкция по надеванию спасательного жилета
17. Учебный плакат - Спуск полностью закрытой шлюпки из положения хранения
18. Учебный плакат - Спасательный плот
19. Учебный плакат - Шлюпка свободного падения
20. Учебный плакат - Оставление судна
21. Учебный плакат - Человек за бортом
22. Комплект плакатов «Устройство судового двигателя»;
23. Плакат "Нормы оснащения маломерных судов»;
24. Комплект плакатов «Устройство подвесного лодочного мотора»;
25. Плакаты для подготовки судоводителей маломерных судов.

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний курсантов
Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

history-school.ru - портал: Центр электронного обучения «HISTORY-SCHOOL»
history-of-people.com – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл»

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;
- вешалка;
- письменные принадлежности;
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1 РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН по программе профессиональной подготовки «МОТОРИСТ-МАТРОС»

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам.

Учебный план определяется следующими характеристиками ППО по профессии:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование курса	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)		Форма контроля
			Теория	Обучение на производстве	
1	2	3	4	5	6
	Срок начала профессионального обучения	С момента издания распорядительного акта ООО «Хистори оф Пипл» о приеме лица на обучение			
	Теоретическое обучение	70	70	-	-
1	Устройство судна	10	10	-	Текущий контроль
2	Выполнение судовых работ	10	10	-	Текущий контроль
3	Несение безопасной машинной вахты	30	30	-	Текущий контроль
4	Несение ходовой и стояночной вахты	8	8	-	Текущий контроль
5	Обеспечение безопасности плавания	12	12	-	Текущий контроль
6	Промежуточная аттестация				Онлайн-зачет
7	Обучение на производстве	10	-	10	
8	Квалификационный экзамен				
	Практическая квалификационная работа		-		Отчет
	Теоретический квалификационный экзамен				Онлайн-экзамен
		80	70	10	-
	Срок окончания профессионального обучения	По результатам квалификационного экзамена с момента издания распорядительного акта ООО «Хистори оф Пипл» о выдаче документа о квалификации			

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА
«УСТРОЙСТВО СУДНА»**

Тематический план

№	Тема курса	Кол-во часов
1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества	1
2	Общее устройство судов	1
3	Системы набора корпуса судна	1
4	Судовые устройства, рангоут и такелаж	1
5	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	2
6	Судовые системы	2
7	Основы теории судна	2
	Итого	10

Тема: Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества

Классификация судов: по назначению; по району плавания; по материалу корпуса; по способу движения; по способу поддержания на воде; типу главного двигателя; по типу движителей; по архитектурно-конструктивному типу и количеству гребных валов. Основные мореходные и эксплуатационные качества судов.

Тема: Общее устройство судов

Общее устройство и формы обводов корпуса судна. Устройство внутренних помещений и надстроек судна. Расположение и оборудование пассажирских помещений. Главные размерения корпуса судна. Понятие о теоретическом чертеже судна и его назначении. Соотношение главных размерений в обеспечении мореходных и эксплуатационных качеств судна. Коэффициенты полноты, их величины для различных судов. Грузовая марка и марки углублений. Минимальный надводный борт.

Тема: Системы набора корпуса судна

Понятие общей и местной прочности корпуса судна. Системы набора корпуса, их применение, преимущество и недостатки. Элементы конструкции продольного и поперечного набора. Особенности набора оконечностей корпуса судна, машинного отделения. Наружная обшивка и палубный настил, их отличительные пояса, расположение и назначение.

Тема: Судовые устройства, рангоут и такелаж

Рулевые устройства: их основные элементы, конструкция и назначение. Типы рулей. Виды основных рулевых приводов. Запасные рулевые приводы. Движительно-рулевые колонки. Подруливающие устройства. Уход за рулевым устройством. Якорное устройство: конструктивные особенности и составные элементы. Конструктивные типы якорей, их преимущества и недостатки. Швартовное устройство: назначение, составные элементы и расположение на судне. Буксирное и сцепные устройства: их составные элементы, расположение на судне и назначение. Шлюпочные устройства, их составные элементы. Разновидности шлюпбалок, их составные части и принцип действия. Грузовые

устройства и люковые закрытия, их классификация, составные элементы и конструкция. Общее устройство грузовой стрелы и крана. Требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и Правил технической эксплуатации к судовым устройствам. Мачтовое оборудование, судовые трапы, леерное ограждение, двери, люковые закрытия и иллюминаторы. Общие сведения о тросах. Синтетические, стальные тросы, такелажные цепи их основные характеристики, правила использования, уход и обращения с ними, допустимый износ. Дельные вещи и прочее снабжение: назначение, виды, устройство, уход за ними, допустимый износ. Специальные требования к проходам, трапам, иллюминаторам пассажирских судов.

Тема: Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение

Классификация и разновидности спасательных средств. Нормы снабжения судов спасательными средствами. Разновидности и назначение аварийно-спасательного и противопожарного имущества. Конструктивная противопожарная защита судов, виды перекрытий. Нормы аварийного снабжения и снабжения сигнальными средствами, их размещение и хранение на судне.

Тема: Судовые системы

Назначение и классификация судовых систем. Назначение и общая характеристика судовых систем. Специальные системы танкеров. Системы контроля и пожарной сигнализации. Стационарные системы пожаротушения. Требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и Правил технической эксплуатации к судовым системам.

Тема: Основы теории судна

Силы, действующие на плавающее судно. Закон плавучести. Силы веса и силы поддержания на спокойной воде и на волнении. Закон Архимеда. Центр величины, центр тяжести. Условия равновесия судна. Объемное и весовое водоизмещение. Основные понятия об остойчивости судна. Непотопляемость как качество судна. Водонепроницаемые переборки и их роль в обеспечении непотопляемости судов. Запас плавучести и надводный борт, их роль в обеспечении непотопляемости. Качка, ее виды и элементы.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА
«ВЫПОЛНЕНИЕ СУДОВЫХ РАБОТ»**

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Судовые работы	1
2	Малярные работы	1
3	Такелажные работы	1
4	Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	2
5	Работа с якорным устройством	1
6	Работа со швартовным устройством	1
7	Работа с буксирным и сцепным устройством	1

8	Шлюпочное устройство	1
9	Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов	1
	Всего	10

Тема: Судовые работы

Судовые уборки. Уход за машинно-котельными помещениями, трубопроводами, арматурой судовых систем, цистернами и сланями. Хранение горючих материалов на судне. Уход за корпусом, надстройками, рубками, судовыми и грузовыми помещениями, палубами, цистернами и танками. Мойка наружных палуб, уборка палуб и судовых помещений. Уход за рангоутом и такелажем. Крепление предметов и материалов в помещениях судна. Уборка помещений, уход за резиной, расхаживание и смазка резьб. Уборка и дезинфекция кладовых грязного белья. Хранение горючих материалов на судне. Замеры воды в танках. Плотницкие работы. Порядок допуска к судовым работам, инструктаж. Работы в закрытых помещениях. Забортные работы, спуск человека за борт. Требования к ограждению проёмов, проходов и вырезов в палубах, переходных мостиков.

Тема: Малярные работы

Назначение малярных работ. Лакокрасочные материалы (наименование и их характеристики): краски масляные и эмалевые, необрастающие, лаки, сиккативы, растворители, пигменты для приготовления красок. Шпаклевка, приготовление и использование. Палубные мастики, антикоррозийные грунты. Двухкомпонентные краски и грунты. Приготовление красок, составление колеров, хранение красок на судне. Применяемые инструменты для подготовки поверхности к окраске: кирки, скребки, проволочные щётки, цикли, шпатели, пневматические молотки, пневматические и электрические щётки, пневматические и электрические шарошки. Инструменты для окрасочных работ: кисти и распылители. Их виды, подготовка к работе и уход за ними. Осмотр корпуса судна, выявление повреждений. Подготовка к окраске металлических поверхностей: удаление ржавчины, масляных и жировых пятен, плохо держащихся слоёв старой краски; зачистка и грунтовка поверхности под покраску. Требования по подготовке к покраске деревянных поверхностей, просушка, покрытие олифой, шпаклёвка, шлифовка, грунтовка. Технология проведения окрасочных работ, температурные параметры при окраске, последовательность нанесения краски на окрашиваемые поверхности, порядок растушёвки. Применение беседок для окраски, особенности использования окрасочных инструментов при окраске с беседки. Правила безопасности при производстве малярных работ.

Тема: Такелажные работы

Такелаж современного судна. Назначение предметов такелажа. Инструмент для такелажных работ (драек, свайка, секач, мушкель, лопатка, тиски, такелажные ножи) и материалы. Основные характеристики, особенности и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов. Приём на судно тросов и уход за ними. Сравнительная прочность тросов. Подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения. Применение такелажных цепей. Изготовление из растительных тросов судового снаряжения. Такелажные работы с тросами: сращивание, клетнение, сплесневание, наложение марок и бензелей, изготовление огонов и заделка коушей. Плетение матов, кранцев и легостей. Применение и вязание узлов: прямой, рифовый, простой штык, штык со шлагом, выбленочный, беседочный, двойной беседочный, шкотовый, брамшкотовый, сваечный и удавка. Плетение матов и оплётка кранцев. Правила безопасности при производстве такелажных работ.

Тема: Требования правил безопасности при выполнении судовых работ

Порядок допуска к судовым работам, инструктаж. Работы на верхней палубе в штормовых условиях. Забортные работы, спуск человека за борт. Требования к ограждению проёмов, проходов, вырезов в палубах, переходных мостиков. Использование гаков, скоб, вертлюгов, блоков, тросов и т.п. при выполнении работ на верхней палубе. Спецодежда, обувь, перчатки, резиновые перчатки, респираторы и противогазы, предохранительные очки и другие предохранительные приспособления. Взрывобезопасные фонари и их применение. Работа в беседке, страховочный конец, требования к его креплению и длине.

Тема: Работа с якорным устройством

Работа с якорным устройством. Управление шпилями и брашпилями. Порядок подготовки якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей. Работы по съёмке судна с якоря, подъем якорей. Команды, подаваемые при отдаче и поднятии якорей. Организация наблюдения при стоянке судна на якорю. Маркировка якорной цепи. Уход за якорным устройством. Техническая эксплуатация якорного устройства и уход за ним. Требования правил безопасности при работе с якорным устройством.

Тема: Работа со швартовным устройством

Работа со швартовными устройствами. Подача и крепление швартовных тросов. Установка кранцевой защиты судна. Отдача швартовных концов. Подача трапов и их крепление. Техническая эксплуатация швартовного устройства и уход за ним. Требования правил безопасности при швартовных операциях.

Тема: Работа с буксирным и сцепным устройством

Работа с буксирными устройствами. Крепление буксирного троса на гаке и его отдача. Крепление вожжевых и их уборка. Порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых. Сцепные устройства. Техническая эксплуатация буксирного и сцепного устройства и уход за ними. Требования правил безопасности при работе с буксирными и сцепными устройствами.

Тема: Шлюпочное устройство

Работа со шлюпочными устройствами. Работы по спуску и подъёму шлюпок. Спуск шлюпок на воду. Порядок посадки (высадки) людей в шлюпку (из шлюпки). Подъем шлюпки и ее крепление на кильблоках. Требования правил безопасности при работе со шлюпочными устройствами.

Тема: Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов

Приведение судна в зимовочное состояние: зачистка корпуса, уборка инвентаря и имущества, консервация приборов, мероприятия по обеспечению безопасного отстоя судов в зимний период

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА
«НЕСЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ МАШИННОЙ ВАХТЫ»**

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания	1
2	Устройство двигателей внутреннего сгорания	2
3	Системы двигателя	2
4	Судовые валопроводы, движители, реверсивно-разобщительные устройства	2
5	Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей	2
6	Судовые вспомогательные механизмы и их эксплуатация	2
7	Судовые системы	2
8	Судовые котельные установки	2
9	Контрольно-измерительные приборы.	2
10	Судовые электростанции, электроприводы и сети	2
11	Судовые распределительные устройства, коммутационная и защитная аппаратура, аварийные источники электроэнергии	2
12	Судовое электрическое освещение и нагревательные приборы	2
13	Ремонт двигателей внутреннего сгорания	7
14	Ремонт вспомогательных механизмов	2
	Всего	30

Тема: Общие сведения о двигателях внутреннего сгорания

Краткий исторический очерк развития двигателей внутреннего сгорания (ДВС), общие сведения о дизелях. Классификация ДВС. Рабочие циклы ДВС: четырехтактные; двухтактные дизели. Мощность ДВС, удельный расход топлива, тепловой баланс двигателя.

Тема: Устройство двигателей внутреннего сгорания

Основные неподвижные части (остов) двигателя: фундаментная рама; рамовые (коренные) подшипники; станина; цилиндры и блок-картеры; втулки цилиндров; крышки цилиндров. Основные подвижные детали двигателя: поршни рабочих цилиндров с поршневыми кольцами и поршневыми пальцами; шатуны; коленчатый вал; маховик. Газораспределительный механизм двигателя. Топливоподающая аппаратура: топливные насосы; форсунки. Регуляторы частоты вращения.

Тема: Системы двигателя

Система воздухообеспечения и газоотведения. Система смазывания двигателя. Топливная система. Система охлаждения. Система пуска-реверса. Практическое занятие Изучение систем ДВС на примере конкретного судового двигателя.

Тема: Судовые валопроводы, движители, реверсивно-разобшительные устройства

Валопроводы. Движители. Дейдвудное устройство. Упорные валы и подшипники. Реверсивно-разобшительные муфты и реверс редукторы.

Тема: Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей

Осмотр и подготовка двигателя к пуску. Пуск и реверсирование двигателя. Обслуживание двигателя и систем во время работы. Контроль за работой двигателя по приборам и внешним признакам: – наблюдение за топливной системой во время работы двигателя. Правила технической эксплуатации топливной системы. Промывка топливных фильтров; – наблюдение за масляной системой во время работы двигателя. Ее техническое обслуживание, наблюдение за температурой и давлением масла в системе и перепадом давления в фильтре; – осмотр и проверка систем охлаждения. Проверка герметичности систем охлаждения. Наблюдение за приборами, обеспечивающими тепловой режим двигателя и его защиту; – наблюдение за системой сжатого воздуха, контроль давления в баллонах. Остановка дизеля. Обязанности вахтенного моториста при заступлении на вахту, во время вахты и при сдаче вахты. Требования правил безопасности. Основные неисправности в работе двигателей, их причины и способы устранения. Техническая документация.

Тема: Судовые вспомогательные механизмы и их эксплуатация

Общие сведения о судовых механизмах, их назначение. Типы рулевых машин, их конструкция и принцип действия. Рулевые приводы. Брашпили и шпили, их конструкция и принцип работы. Конструкция автосцепов, буксирных устройств и лебедок. Классификация судовых подъемных механизмов. Правила безопасной эксплуатации судовых вспомогательных механизмов.

Тема: Судовые системы

Назначение судовых систем, их классификация. Состав и назначение трюмных систем, балластных систем, систем пожаротушения, системы искусственного микроклимата, системы бытового водоснабжения, санитарных систем и систем сжатого воздуха. Специальные системы танкеров: классификация и назначение. Основные требования, предъявляемые к судовым системам. Классификация, назначение, устройство и принцип действия судовых насосов: поршневые насосы; центробежные, вихревые насосы; ротационные насосы; инжекторы и эжекторы.

Тема: Судовые котельные установки

Классификация вспомогательных котлов, их основные характеристики. Арматура котлов. Водоуказательные и контрольно-измерительные приборы. Топочные устройства. Подготовка котла к работе. Пуск котла и обслуживание в работе. Меры безопасности при эксплуатации котла.

Тема: Контрольно-измерительные приборы.

Аварийнопредупредительная сигнализация СЭУ Лекционное занятие Контрольно-измерительные приборы (КИП). Аварийнопредупредительная сигнализация (АПС). Назначение и принцип работы системы дистанционного автоматического управления (ДАУ) и дистанционного управления (ДУ).

Тема: Судовые электростанции, электроприводы и сети

Состав и классификация судовых электростанций. Режимы работы судовой электростанции. Безопасность при эксплуатации судовой электростанции. Судовые электроприводы их классификация. Схемы управления судовыми электроприводами. Обеспечение безопасности при эксплуатации судовых электроприводов. Устройства автоматики судовой электростанции. Назначение и классификация судовых электрических сетей. Виды защиты. Основные методы распределения электроэнергии на судах. Судовые кабели и провода, их маркировка и назначение. Способы прокладки судовых кабелей. Сопротивление изоляции судовых сетей, основы методов измерения.

Тема: Судовые распределительные устройства, коммутационная и защитная аппаратура, аварийные источники электроэнергии

Судовые распределительные устройства: назначение и исполнение, состав оборудования ГРЩ. Коммутационная аппаратура: назначение, устройство и принцип работы. Защитная аппаратура: назначение, устройство и принцип работы. Устройство бесконтактных коммутаторов. Щелочные и кислотные аккумуляторы, их назначение и характеристики. Схемы соединений аккумуляторов в батарею. Основные параметры аккумуляторов. Правила техники безопасности при техническом обслуживании аккумуляторов. Судовые аварийные источники электроэнергии. Источники питания, состав потребителей. Пожарная сигнализация: назначение, принцип действия.

Тема: Судовое электрическое освещение и нагревательные приборы

Виды судового электроосвещения. Электрические источники света. Судовые светильники. Сигнальные и отличительные огни. Требования безопасности к переносному освещению. Судовые электронагревательные приборы: требования к конструкции, установке, защите. Требования правил безопасности при обслуживании электронагревательных приборов.

Тема: Ремонт двигателей внутреннего сгорания

Дефектация узлов и деталей двигателя. Методы обнаружения дефектов и способы их устранения. Контроль технического состояния деталей. Ремонт крышки цилиндров, технология ремонта. Применяемый инструмент и приспособления. Ремонт цилиндровой втулки. Выпрессовка и запрессовка втулки. Определение дефектов и ремонтпригодности. Технология ремонта. Ремонт коленчатого вала. Проверка раскепа и положения рамовых шеек по отношению к подшипникам. Проверка шатунных шеек. Осмотр рамовых подшипников, их ремонт, подгонка по шейкам. Определение величины угла обхвата и площади прилегания вкладыша к шейке. 23 Ремонт поршня и поршневых колец. Выемка поршня. Съемка поршневых колец. Промывка поршней и поршневых колец. Замена колец и пригонка их по канавкам. Установка зазоров. Разгонка стыков. Сборка и центровка поршня. Ремонт распределительного механизма и клапанов. Разборка клапанов, их притирка и сборка. Ремонт распределительного вала. Проверка зазоров в клапанном механизме. Ремонт топливной аппаратуры. Ремонт компрессоров и насосов. Монтаж двигателя. Испытание двигателя после ремонта. Требования безопасности при выполнении ремонтных работ на судне.

Тема: Ремонт вспомогательных механизмов

Характерные виды износов и повреждений упорного, промежуточного и гребного валов, причины их возникновения и основные способы устранения. Дефекты дейдвудных и кронштейновых втулок. Основные способы их устранения. Износы, повреждения гребного винта, причины их возникновения и технология ремонта. Износы и повреждения поршневых и центробежных насосов, компрессоров, рулевых машин, шпилей и брашпелей, грузовых и буксирных лебедок, вспомогательных котлов. Причины их

возникновения и способы устранения. Характерные виды износов и повреждений арматуры, причины их возникновения. Требования безопасности при ремонте вспомогательных механизмов.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «НЕСЕНИЕ ХОДОВОЙ И СТОЯНОЧНОЙ ВАХТЫ»

Тематический план

№ п/п	Тема	Кол-во часов
1	Общие сведения о правилах плавания	3
2	Общие сведения о навигационном оборудовании и технических средствах судовождения	5
	Итого	8

Тема: Общие сведения о правилах плавания

Правила плавания по ВВП РФ: область применения; термины и определения; средства идентификации судна. Визуальная, дневная и особая сигнализация. Звуковые сигналы. Сигналы при ограниченной видимости. Основные положения правил регламентирующих порядок движения, стоянки и расхождения судов.

Тема: Общие сведения о навигационном оборудовании и технических средствах судовождения

Назначение и классификация средств навигационного оборудования. Видимость навигационных знаков и огней. Определение расстояний и скорости движения судна. Ориентирование по береговым естественным и искусственным ориентирам. Приборы измерения скорости и пройденного расстояния, общие понятия, применения и принципы действия. Приборы и инструменты для измерения глубины. Устройство ручного лота и футштока.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ»

Тематический план

№ п/п	Тема программы	Кол-во часов
1	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	3
2	Борьба экипажа за непотопляемость судна	3
3	Борьба экипажа с пожарами на судах	3
4	Способы личного выживания	3
	Итого	12

Тема: Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники

Термины и определения. Организация борьбы за живучесть судна. Судовые тревоги, порядок их объявления и сигналы. Расписания по тревогам, каютная карточка, действия членов экипажа по тревогам. Учебные тревоги. Оставление судна, общие положения. Действия экипажа по шлюпочной тревоге. Подготовка экипажа и пассажиров к оставлению судна. Организация эвакуации пассажиров и экипажа судна. Меры, способствующие сохранению жизни людей, покинувших гибнущее судно. Эвакуация

пассажиров в различных условиях на воду (берег). Сигналы бедствия. Оказание помощи другим судам, терпящим бедствие. Спасение людей, находящихся в воде, и оказание им первой помощи.

Тема: Борьба экипажа за непотопляемость судна

Основные виды судовых систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой. Основные приемы и способы заделки пробоин, подкреплению водонепроницаемых переборок, применение аварийного инвентаря и материала. Постановка различных видов пластырей. Устройство и установка «цементных ящиков». Заделка повреждений трубопроводов. Порядок маркировки шпангоутов, водонепроницаемых и противопожарных закрытий, запорных устройств вентиляции.

Тема: Борьба экипажа с пожарами на судах

Типы применяемых на судах огнетушителей, их выбор для различных случаев возгорания и эффективное использование. Дыхательные изолирующие аппараты, снаряжение и костюм пожарного (защитный костюм). Аварийные дыхательные устройства. Тактика тушения пожара. Действия командного и рядового состава при пожарной тревоге, действия лиц, первыми обнаружившими очаг пожара. Разведка очага пожара, условные сигналы. Порядок докладов. Использование пожарных стволов, рукавов, пеногенераторов и стационарных систем пожаротушения. Эвакуация людей. Тушение пожаров в трюмах, грузовых танках в машинном отделении. Тушение пожаров в жилых и служебных помещениях, на открытых палубах. Особенности тушения пожаров электрооборудования и горящего жидкого топлива за бортом.

Тема: Способы личного выживания

Индивидуальные спасательные средства: устройство, их основные характеристики и тактика использования. Коллективные спасательные средства: устройство, снабжение, их основные характеристики, процедуры спуска и использования. Маркировка спасательных средств. Процедуры по спуску различных видов шлюпок на воду (открытые и закрытые спасательные шлюпки, спасательные шлюпки свободного падения), спуск спасательных плотов. Процедура посадки в спасательные средства. Организация жизни на спасательном средстве.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ОБУЧЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕ»

Тематический план

№	Темы курса	Кол-во часов
1	Выполнение судовых работ	3
2	Несение безопасной машинной вахты	3
3	Несение ходовой и стояночной вахты	2
4	Обеспечение безопасности плавания	2
	Всего	10

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППО

Код	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением	Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки содействия несению безопасной машинной вахты; содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты; содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива; содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне; содействия обращению с запасами; содействия операциям по осушению и балластировке; содействия эксплуатации оборудования и механизмов. Применяются: меры предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды; правила гигиены труда и техники безопасности.	Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания) Промежуточная аттестация в форме дифференцированных зачетов (тестов).
ПК 1.1	Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового состава в машинном отделении судов внутреннего плавания на вспомогательном уровне	Демонстрируются навыки использования аварийного оборудования и действий в аварийной ситуации; поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении. Выполняются обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава.	Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена: - Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста).
ПК 1.2	Несение ходовых и стояночных вахт	Демонстрируются навыки содействия обеспечению безопасной ходовой вахты; содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	- Практическая квалификационная работа - в форме выполнения практического задания и (или) документированного подтверждения результатов выполнения соответствующей деятельности (портфолио документов) – в виде письменного отчета.
ПК 1.3	Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности плавания и транспортной безопасности	Обеспечивается требуемый уровень транспортной безопасности. Демонстрируются навыки участия в борьбе за живучесть судна; оказания первой помощи на борту судна. Используются коллективные и индивидуальные спасательные средства.	
ПК 1.4	Выполнение судовых работ	Демонстрируются навыки содействия осуществлению швартовых операций; содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов; ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполняются окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы.	

	Погрузочно-разгрузочные работы и посадка/высадка пассажиров	Демонстрируется содействие погрузке и выгрузке груза и предметов снабжения, посадке и высадке пассажиров. Выполняются подготовка помещений, грузовых трюмов, танков и палубы к размещению груза; зачистка трюмов и уборка палубы после выгрузки.	
--	---	--	--

Оценка качества освоения основной образовательной программы включает текущий контроль, промежуточную аттестацию в форме дифференцируемого зачета и итоговую аттестацию обучающегося (квалификационный экзамен). Квалификационный экзамен состоит из двух этапов: теоретического экзамена и практической работы. По результатам проведения квалификационного экзамена квалификационная комиссия принимает решение присвоить квалификацию по профессии рабочего моторист-матрос и заносит результат квалификационного экзамена в квалификационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

5-6 квалификационный разряд по профессии рабочего моторист-матрос присваивается в зависимости от выполняемых работ на производстве по итогам квалификационного теоретического экзамена и выполнения практической квалификационной работы и рекомендации представителя организации о присвоении соответствующего квалификационного разряда.

моторист-матрос 5 разряда – При управлении судами мощностью до 850 кВт; земснарядами (землесосами) производительностью до 700 м³/час;

моторист-матрос 6 разряда – при управлении судами мощностью свыше 850 кВт; земснарядами (землесосами) производительностью свыше 700 м³/час.

Квалификационная комиссия учитывает производственную характеристику и заключение сделанное представителем работодателя, их объединений по выполнению практической квалификационной работы обучающегося с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи квалификационного экзамена. Комиссия составляет квалификационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и дается рекомендация о присвоении квалификационного разряда, а также решение о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего.

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка квалификации проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы профессионального обучения оценка квалификации проводится в рамках промежуточной и итоговой аттестации. К проведению практической квалификационной работы в качестве внешних экспертов привлекаются представители работодателей.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 2 балла.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 5	< 4	4	5

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен (зачет);

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Экзаменационные билеты прилагаются (Приложение 2).

Критерии оценки аттестационных тестов квалификационного теоретического экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 10	< 8	от 8 до 9	10

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест квалификационного теоретического экзамена один раз.
- практическую квалификационную работу –

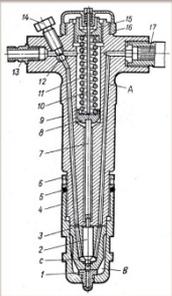
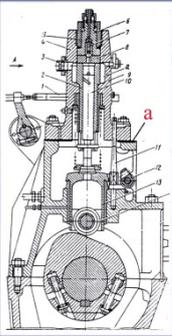
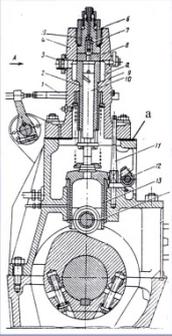
Критерии оценки практической квалификационной работы:

№	Предмет оценки	Критерии оценки	Тип и количество заданий	Оценка (баллы)
1	Произвести предпусковой осмотр главного двигателя.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №1	Выполнил/(не выполнил) 10
2	Произвести замер глубины ручным лотом.	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №2	Выполнил/(не выполнил) 10
3	Произвести техническое обслуживание вспомогательного двигателя	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №3	Выполнил/(не выполнил) 10
4	Произвести спуск дежурной шлюпки по тревоге «Человек за бортом»	Соответствие действий обучающегося типовому алгоритму действий.	Типовое задание №4	Выполнил/(не выполнил) 10
Оценка «зачет»		40 баллов		
Оценка «незачет»		< 40 баллов		

Экзамен считается успешно пройденным, если выполнено 80% от общего числа заданий теоретической части и набрано 40 баллов от общего числа заданий практической квалификационной работы, а также наличия экспертного заключения о присвоении квалификационного разряда представителем работодателя, в разделе производственная характеристика, для слушателей по заочной форме обучения.

ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

Техническая эксплуатация топливных систем

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
01.1.001	К/моторист	Пружина в форсунке двигателя предназначена для ...	
01.1.002	К/моторист	Прокладка "а" под корпусом ТНВД предназначена для ...	
01.1.003	К/моторист	Разворот кулачной шайбы на распределительном валу изменит...	
01.1.004	К/моторист	ТНВД золотникового типа с регулированием концом подачи. Как изменится цикловая подача топлива если толщину прокладки под корпусом увеличить?	
01.1.005	К/моторист	Топливные цистерны двойного дна отделены от цистерн воды и масла	Выберите нужное:
			Ковфердами
			Комингсами
			Шпациями
			Галрепами
			Шпангоутами
01.1.006	К/моторист	Диптанками называют	
01.1.007	К/моторист	При наличии воды в топливе	Выберите нужное:
			Улучшается распыление топлива через форсунки
			Улучшается процесс

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			сгорания топлива
			Оказывается фрикционное воздействие
			Снижается его качество
01.1.008	К/моторист	В дизельном топливе допускается содержание воды	Выберите нужное:
			0,5%
			1%
			0,2 %
			Не допускается
01.1.009	К/моторист	В тяжелом топливе допускается содержание воды	Укажите %
01.1.010	К/моторист	Подача топливоперекачивающего насоса должна быть достаточной для того, чтобы суточный расход топлива ЭУ на режиме максимального хода судна перекачивался в течение	Укажите период времени
01.1.011	К/моторист	Вместимость расходных цистерн определяют из условия хранения	Укажите период времени
01.1.012	К/моторист	Гомогенизация топлива проводится	Укажите цель
01.1.013	К/моторист	Одной из основных причин отказов ТНВД являются ...	Выберите нужное:
			Ударные нагрузки
			Эрозионный износ
			Механические повреждения
			Динамические нагрузки
01.1.014	К/моторист	Наиболее уязвимым элементом форсунки является ...	Укажите элемент
01.1.016	К/моторист	Основным элементом ТНВД является...	Укажите элемент
01.1.018	К/моторист	Общее регулирование цикловых подач ТНВД во всех цилиндрах осуществляется	Выберите нужное:
			Регулированием проходного сечения канала перепуска топлива
			Изменением положения рейки топливных насосов
			С помощью поворота плунжера против часовой стрелки
			С помощью изменения геометрии кромок плунжера
01.1.020	К/моторист	Герметичность форсунки считается нормальной, если понижение давления от 180 до 100 бар происходит не менее, чем через	Укажите период времени
01.1.021	К/моторист	Моторное топливо относится к группе топлив	Выберите нужное:
			Невязких
			Маловязких

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			Средневязких
			Высоковязких
01.1.022	К/моторист	Температура нефтепродукта, при которой его пары при поднесении пламени горят не менее 5 сек называется температурой	
01.1.023	К/моторист	На классы нефтегрузы делятся в зависимости от их	
01.2.015	К/моторист	Топливная аппаратура (ТА) судовых дизелей по принципу действия подразделяется на два типа...	Укажите типы
01.2.017	К/моторист	ТНВД подразделяются на	Выберите нужное:
			Насосы клапанного типа
			Насосы золотникового типа
			Насосы с центробежной муфтой
			Шестеренного типа
			Винтового типа
01.2.019	К/моторист	Индивидуальное регулирование угла опережения подачи топлива в ТНВД может осуществляться тремя способами...	Укажите способы

Техническая эксплуатация льяльной и балластной систем

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
02.1.001	К/моторист	При низких температурах не допускается запрессовка водяных цистерн, в том числе и балластных более чем на	Указать % объема
02.1.002	К/моторист	Балластная система должна прокладываться так, чтобы обеспечить откачку воды при крене судна	Указать предельный крен
02.1.003	К/моторист	Балластные цистерны судов с ледовыми усилениями оборудуются	Выбрать нужное:
			Системой сжатого воздуха
			Обогревом
			Системой аварийной откачки балласта
02.1.004	К/моторист	Подачу балластного насоса подбирают с таким расчетом, чтобы весь балласт судна откачивался за	Указать период времени
02.1.005	К/моторист	Для обслуживания балластной системы кроме самостоятельного насоса требуется не менее	Указать количество резервных насосов
02.1.006	К/моторист	Арматура с затвором в виде листа, диска или клина называется	
02.1.007	К/моторист	Запорная арматура подпирается в зависимости от	Выбрать нужное:
			Объема проходящей через него жидкости
			Уровня расположения

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			относительно воды
			Условного диаметра прохода
02.1.008	К/моторист	Запорная арматура предназначена для перекрытия	

Безопасная эксплуатация оборудования

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
03.1.001	К/моторист	Припуске воды из системы охлаждения дизеля, заполнять систему можно только	Указать нужное
			После остановки дизеля
			После остывания дизеля
			После отключения топлива
03.1.002	К/моторист	В чем необходимо убедиться перед соединением валоповоротного устройства с дизелем	
03.1.003	К/моторист	Где должны быть постоянно вывешены краткие инструкции по эксплуатации рулевой машины?	
03.1.004	К/моторист	Что из перечисленного необходимо выполнить перед соединением валоповоротного устройства с дизелем?	Проверить исправность валоповоротного устройства
			Получить разрешение ст. механика
			Подать питание на валоповоротку
			На постах управления вывесить предупреждающие таблички
03.1.005	К/моторист	На какой срок допускается «мокрое» хранение котла?	
03.1.006	К/моторист	Как часто и кем должно осматриваться рулевое устройство во время плавания?	
03.1.007	К/моторист	Как часто должны проводиться учения по аварийному управлению рулевым устройством?	
03.1.008	К/моторист	Когда механик обязан проверить показания всех КИП дизеля?	
03.1.009	К/моторист	При появлении помпажа турбокомпрессора дизеля нужно	Указать действие
03.1.010	К/моторист	Что следует сделать в первую очередь припуске воды из котла?	
03.1.011	К/моторист	При переводе дизеля на высоковязкое топливо следует	
03.1.012	К/моторист	Как следует поступить при засорении сопел форсунки и невозможности остановить дизель для ее замены?	
03.1.013	К/моторист	О чем свидетельствует сигнал детектора или появление белого дыма из вентиляционной трубы картера дизеля?	
03.1.014	К/моторист	До какого уровня следует снижать нагрузку дизеля перед маневрами?	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
03.1.015	К/моторист	В каких ситуациях следует переходить на бортовые кингстоны?	Указать нужное:
			При входе и выходе из порта и плаванию на мелководье
			При работе винта на задний ход
			При плавании в ледовых условиях
03.1.016	К/моторист	По каким параметрам можно судить о засорении фильтра?	
03.1.017	К/моторист	По каким признакам можно судить о повреждении фильтрующих элементов фильтра?	
03.1.018	К/моторист	Укажите предельную продолжительность работы дизеля на холостом ходу	
03.1.019	К/моторист	Какая минимальная температура допускается в румпельном отделении?	
03.1.020	К/моторист	Чем следует руководствоваться при пуске дизеля?	Укажите нужное
			Хорошей морской практикой
			Указаниям старшего механика
			Указаниям вахтенного механика
			Инструкцией по эксплуатации завода изготовителя
03.1.021	К/моторист	При какой температуре разрешается удаление воды из котла?	
03.1.022	К/моторист	С чего следует начинать проверку валопровода перед пуском дизеля?	
03.1.023	К/моторист	Как производится проверка распределения мощности по цилиндрам на дизеле без индикаторных кранов?	
03.2.024	К/моторист	Укажите признаки, по которым можно определить загрязнение утиль котла с газовой стороны?	
03.2.025	К/моторист	Какие меры следует принять при работе дизеля с перегрузкой?	

Назначение и эксплуатация ГД и ВМ

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
05.1.001	В/моторист	Судовые дизели в соответствии с ГОСТом 4393-78 маркируются	Указать нужное:
	К/моторист		Буквами
			Цифрами
			Цифрами и буквами
			Словами
05.1.002	В/моторист	Под степенью сжатия “Е” понимают отношение	Указать

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		
05.1.003	В/моторист	Под индикаторной диаграммой двигателя внутреннего сгорания понимают	
	К/моторист		
05.1.004	В/моторист	Площадь индикаторной диаграммы представляет собой ...	Указать нужное:
	К/моторист		Количество теплоты, используемой в цикле
			Полезную индикаторную работу газов за цикл
			Работу расширения
			Работу сжатия
05.1.005	В/моторист	Анкерные связи предназначены	Указать назначение
	К/моторист		
05.1.006	В/моторист	Разворот кулачной шайбы на распределительном валу изменит	Указать нужное:
	К/моторист		Угол опережения подачи
			Угол конца подачи
			Цикловую подачу топлива
05.1.007	В/моторист	Какой из перечисленных параметров рабочего процесса дизеля регулируется углом опережения подачи топлива в цилиндр?	P_c – давление сжатия
	К/моторист		P_i – среднее индикаторное давление
			P_z – максимальное давление цикла
			T_g – температура выпускных газов
05.1.008	В/моторист	Наддув двигателя применяется	Указать назначение
	К/моторист		
05.1.009	В/моторист	Вводить двигатель в режим эксплуатационной нагрузки после пуска или окончания маневров следует	Указать нужное:
	К/моторист		Постепенно в течение времени, указанного в инструкции по эксплуатации
			После нескольких минут работы на холостом ходу можно дать полную нагрузку
			Увеличить нагрузку до полого маневренного режима, и после нескольких минут работы – нагружать полностью

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
05.1.010	В/моторист	При подготовке двигателя к пуску избежать гидравлического удара в цилиндре позволяет	Указать нужное
	К/моторист		Продувка пусковых баллонов и пусковой магистрали
			Проверка уровня воды в расширительной цистерне
			Проворачивание двигателя пусковым воздухом при открытых индикаторных кранах
			Проворачивание двигателя валоповоротным устройством на 2-3 оборота
05.1.011	В/моторист	Запорные клапаны на пусковых баллонах главного двигателя во время движения судна должны быть	Указать нужное:
	К/моторист		Открыты на всех баллонах
			Открыт на одном баллоне
			Закрыты на всех баллонах
05.1.013	В/моторист	Клапаны на крышках картера предназначены	Указать назначение
	К/моторист		
05.1.014	В/моторист	В дизелях с воспламенением от сжатия реализуется цикл	Указать нужное:
	К/моторист		Отто
			Ренкина
			Дизеля
05.1.015	В/моторист	Объем камеры сжатия четырехтактного дизеля включает надпоршневое пространство при положении поршня	Указать положение поршня
	К/моторист		
05.1.016	В/моторист	Что подразумевает «Глубокая утилизация теплоты»	
	К/моторист		
05.1.017	В/моторист	Наиболее уязвимым элементом у центробежных насосов является	
	К/моторист		
05.1.018	В/моторист	Основным признаком ухудшения технического состояния топливной аппаратуры является	
	К/моторист		
05.1.019	В/моторист	Рабочим телом в ДВС является	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		
05.1.020	В/моторист	Под ограничительной характеристикой понимается	
	К/моторист		
05.1.021	В/моторист	После остановки ГД охлаждающий насос должен работать не менее	Указать период времени
	К/моторист		
05.1.022	В/моторист	Попмаж турбокомпрессора связан с	Указать нужное:
	К/моторист		Увеличением расхода воздуха через компрессор
			Уменьшением расхода воздуха через компрессор
			Отсутствием подачи воздуха на компрессор
05.1.023	В/моторист	Промывка турбокомпрессора осуществляется	Указать нужное:
	К/моторист		При работе двигателя на режиме полной мощности
			На выведенном из эксплуатации двигателе
			При работе двигателя на режиме малой мощности
05.1.024	В/моторист	При использовании для охлаждения технического средства заборной воды необходимо следить за тем	Указать предельно допустимую температуру на выходе
	К/моторист		
05.1.025	В/моторист	При наличии неисправностей и неполадок вахтенный механик должен их зарегистрировать	Указать документ
	К/моторист		
05.1.026	В/моторист	При обнаружении неисправностей в работе системы ДАУ вахтенный механик должен	Указать нужное:
	К/моторист		Вывести из действия главный двигатель
			Уменьшить частоту оборотов главного двигателя до минимальных
			Перейти на управление главным двигателем из машинного отделения

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
05.1.027	В/моторист	Температура масла при прогреве дизеля не должна превышать	
	К/моторист		
05.1.028	В/моторист	Температура охлаждающей пресной воды при прогреве двигателя должна быть	Указать температуру на входе
	К/моторист		
05.1.029	В/моторист	Для малооборотных дизелей скорость прогрева не должна превышать	
	К/моторист		
05.1.030	В/моторист	Максимальная температура топлива в танках оборудованных системой подогрева должна быть	Указать нужное:
	К/моторист		Не менее чем на 10 °С ниже температуры вспышки паров топлива
			Не менее чем на 20 °С ниже температуры вспышки паров топлива
			Не более чем на 10 °С выше температуры вспышки паров топлива
05.1.031	В/моторист	При пополнении расходных цистерн высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры не выше	
	К/моторист		
05.1.032	В/моторист	Проворачивание и пробные пуски ГД в установках, не имеющих разобщительных муфт между дизелем и гребным, необходимо производить только с разрешения...	
	К/моторист		
05.1.033	В/моторист	При проворачивании дизеля валоповоротным устройством следует убедиться в отсутствии в цилиндрах...	
	К/моторист		
05.1.034	В/моторист	Перед пробными пусками установки, работающей на винт регулируемого шага (ВРШ), необходимо лопасти винта установить в положение	
	К/моторист		
05.1.035	В/моторист	Проверка готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна осуществляться	Указать периодичность
	К/моторист		
05.1.036	В/моторист	Периодичность контроля за работающим ГД устанавливается	Указать нужное:
	К/моторист		Старшим механиком

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			Вахтенным механиком
			Инструкцией механика наставника
05.1.037	В/моторист	Разрешается сокращать время ввода дизеля в режим в случаях связанных с	Указать нужное:
	К/моторист		Увеличением скорости судна для своевременного прибытия в порт
			Распоряжением судовладельца
			Угрозой человеческой жизни или безопасности судна
05.1.038	В/моторист	Быстрый наброс нагрузки прогретого ГД после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки)	Указать предельно допустимый % от номинала
	К/моторист		
05.1.039	В/моторист	При выборе эксплуатационного режима частота вращения не должна превышать	Указать предельно допустимый % от номинала
	К/моторист		
05.1.040	В/моторист	При упуске воды из системы охлаждения ГД следует	
	К/моторист		
05.1.041	В/моторист	Подачу топлива после снятия нагрузки на ГД следует выключить после того, как дизель проработает на холостом ходу	Указать период времени
	К/моторист		
05.1.042	В/моторист	Запрещается открывать крышки картера для осмотра дизеля после его остановки ранее, чем через	Указать период времени
	К/моторист		
05.1.043	В/моторист	Периодичность отбора проб смазочных масел для передачи в береговую лабораторию устанавливается	Указать нужное:
	К/моторист		Инструкциями завода изготовителя
			Инструкциями судовладельца
			По требованию надзорных органов
05.1.044	В/моторист	Понятие дизель идет в «разнос» подразумевает под собой	
	К/моторист		
05.1.045	В/моторист	Выпускные газы имеют голубой цвет, причина	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		
05.1.046	В/моторист	Выпускные газы имеют белый цвет, причина	
	К/моторист		
05.1.047	В/моторист	При использовании винтовых и шестеренных насосов не допускается	Указать нужное:
	К/моторист		Работа насоса «всухую»
			Работа насоса заполненного жидкостью
			Работа насоса на всасывание
05.1.048	В/моторист	Максимальная температура питательной воды, подаваемой к инжектору, не должна быть выше	
	К/моторист		
05.1.049	В/моторист	При использовании для охлаждения технического средства забортной воды необходимо следить за тем...	Указать нужное:
	К/моторист		Чтобы ее температура на выходе не превышала 55 °С
			Чтобы ее температура на входе не превышала 35 °С
			Чтобы ее температура на выходе не превышала 70 °С
05.2.001	В/моторист	Причиной подрыва предохранительных клапанов во время пробных пусков двигателя является	Указать нужное:
	К/моторист		Неправильно отрегулированы ТНВД
			Большая пусковая подача топлива
			Двигатель недостаточно прогрет перед пуском
05.2.002	В/моторист	Запрещается использовать контрольно-измерительные приборы, если	Указать нужное:
	К/моторист		Истекли сроки поверки
			КИП устарел
			Разбито стекло прибора
			Стрелка прибора не возвращается в исходное положение
05.2.003	В/моторист	При работе двигателя в одном из цилиндров слышен стук по причине	Указать нужное:
	К/моторист		Цилиндр перегружен
			Зазоры в кривошипном или крейцкопфном подшипниках

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			увеличены
			Зазор в рамовых подшипниках увеличен
			Недостаточная компрессия в цилиндре

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Процедуры ТО и ремонта

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
06.1.001	К/моторист	При отсутствии постоянного освещения рабочее место оснащают переносным освещением напряжением не выше	Указать напряжение в вольтах
06.1.002	К/моторист	Фрезерные станки предназначены для	
06.1.003	К/моторист	Токарные станки применяются для	
06.1.004	К/моторист	Открывать картер дизеля для его осмотра или ремонтных работ можно не ранее чем... минут после остановки	
06.1.005	К/моторист	Для крышек цилиндров характерным повреждением являются	
06.1.006	К/моторист	Трещины, неплотности соединения картера обнаруживают по	Указать нужное:
			Температуре масла
			Подтекам масла
			Подтекам топлива
06.1.007	К/моторист	В рамовых и мотылевых подшипниках применяют антифрикционный материал	Указать название материала
06.1.008	К/моторист	Проверка ТНВД проводится на стенде методом опресовки, так чтобы рычаг не опустился в течении	Указать период времени
06.1.009	К/моторист	Угол опережения подачи топлива в цилиндр определяется ...	Указать нужное:
			Положением кулачковой шайбы на распред. валу
			Силой натяжения пружины форсунки
			Регулировкой распылителя форсунки
06.1.010	К/моторист	Величина упругой деформации колен. вала при его проворачивании на 180 град. называется	
06.1.011	К/моторист	Механическое или химическо-механическое удаление частиц металла абразивными материалами называется	
06.1.012	К/моторист	Получение декоративной поверхности с малой шероховатостью называется	
06.1.013	К/моторист	Обработка поверхности после механической обработки путем соскабливания тонких слоев металла называется	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
06.1.014	К/моторист	Чистовая обработка отверстия после сверления или зенкования с целью получения высокой точности и чистоты поверхности называется	
06.1.015	К/моторист	Получистовая обработка отверстий, предварительно полученных другим способом называется	
06.1.016	К/моторист	Удаление слоя металла с обрабатываемой детали при помощи напильников называется	
06.1.017	К/моторист	При засорении сопловых отверстий форсунки производят	Указать нужное:
			Замену распылителя
			Опресовку форсунки на стенде
			Прочистку сопловых отверстий калиброванной проволокой
06.1.018	К/моторист	При обгорании, проявлении трещин и разрушении сопел форсунки производят	Указать нужное:
			Заплавку распылителя
			Опресовку распылителя
			Замену распылителя
06.1.019	К/моторист	Обработка шеек под ремонтные размеры осуществляется на	Указать станок
06.1.020	К/моторист	Заключительной операцией при обработке шеек коленчатого вала является	
06.1.021	К/моторист	Выявление возможных дефектов и уточнение дальнейшей пригодности узлов и деталей называют	
06.1.022	К/моторист	Выравнивание оси коленчатого вала с целью устранения изгиба вала сверх допустимых пределов называют	
06.1.023	К/моторист	Раскеп считается положительным если	Указать нужное
			$L_{вмт} > L_{нмт}$
			$L_{вмт} < L_{нмт}$
			$L_{вмт} = L_{нмт}$
06.1.024	К/моторист	Раскеп считается отрицательным если	Указать нужное:
			$L_{нмт} < L_{вмт}$
			$L_{нмт} > L_{вмт}$
			$L_{вмт} = L_{нмт}$
06.1.025	К/моторист	Если раскеп положительный, то подшипники данного мотыля должны быть	Указать нужное:
			Опущен
			Поднят
			Расточен
06.1.026	К/моторист	Если раскеп отрицательный, то подшипники данного мотыля должны быть	Указать нужное:
			Опущены
			Подняты
			Отшлифованы

Использование покрасочных, смазочных и моющих материалов и оборудования

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
07.1.001	К/моторист	Увеличение сопротивления обросшего корпуса за междуковый период может достигать	Указать нужное: 10 - 20 % 30 – 40 % 40 – 50 %
07.1.002	К/моторист	Считается, что вязкость краски для работы кистью нормальная если	Указать нужное: Краска не капает с кисти Краска равномерно распределяется по поверхности Краска образует ровные края на поверхности
07.1.003	К/моторист	Основой окрасочного покрытия является	Указать нужное: Грунт Шпаклевка Полировка
07.1.004	К/моторист	Нанесение грунтовки производится в соответствии с	Указать нужное: Хорошей морской практики Технологическими схемами окраски Опытном маляра
07.1.005	К/моторист	Грунтовочные материалы, в состав которых входят свинцовые пигменты, нельзя применять для покрытия	Указать материал поверхности
07.1.006	К/моторист	Покрасочные работы производят при температуре не ниже	
07.1.007	К/моторист	Покрасочные работы производят при относительной влажности воздуха не выше	
07.1.008	К/моторист	Окраска валиковыми кистями по качеству	Выше или ниже кистевой?
07.1.009	К/моторист	Во всех случаях наименьший расход краски имеет место при окраске	Указать нужное: Валиком Краскораспылителем Кистью
07.1.010	К/моторист	Расход красок в граммах на 1 кв.м поверхности определяется	Указать нужное: Качеством подготовки поверхности Нормой расхода Опытном маляра
07.1.011	К/моторист	Лаком обычно покрывают изделия из	Указать нужное: Железа Цветных металлов Твердых пород дерева
07.1.012	К/моторист	Лакировку выполняют при температуре	Указать диапазон температур
07.1.013	К/моторист	Подводную часть корпуса покрывают специальными	Указать нужное:

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			Сверхпрочными красками
			Противообрастающими красками
			Высококачественными красками
07.1.014	К/моторист	Под интенсивным воздействием различных переменных внешних факторов находится	Указать нужное:
			Пояс переменных ватерлиний
			Килевая часть судна
			Кормовая часть подводного борта
07.1.015	К/моторист	Полную окраску пояса переменных ватерлиний возобновляют	Указать периодичность
07.1.016	К/моторист	При выполнении покрасочных работ в танках, водяных цистернах и пиках не допускается одновременное нахождение там	Указать нужное:
			Двух человек
			Более двух человек
			Трех человек
07.1.017	К/моторист	Для разбавления масляных красок или олифы, ускорения их высыхания используется	
07.1.018	К/моторист	Для разжижения нитрокрасок и нитроэмалей применяется	
07.1.019	К/моторист	Свинцовый сурик применяют для грунтовки и окраски ...	Указать нужное:
			Наружных металлических поверхностей
			Жилых помещений
			Места отдыха и приема пищи
07.1.020	К/моторист	Уайт-спирит применяется для растворения	Указать нужное:
			Масляных эмалей
			Нитрокрасок
			Перхлорвиниловых эмалей

Способы обработки и подготовки поверхностей, способы обработки металлов

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
08.1.001	К/моторист	Жесткая чугунная отливка, на которой смонтированы все основные узлы станка называется	
08.1.002	К/моторист	Суппорт станка служит для	
08.1.003	К/моторист	Толщина срезаемого слоя металла за один проход резца называется	
08.1.004	К/моторист	Величина перемещения резца за один оборот заготовки называется	
08.1.005	К/моторист	Как переводится сокращение СОЖ применительно к станкам?	
08.1.006	К/моторист	Законченная часть технологического процесса, выполненная на одном рабочем месте называется	
08.1.007	К/моторист	Часть технологической операции, выполняемой при неизменном закреплении обрабатываемых заготовок называется	
08.1.008	К/моторист	Глубокими называют отверстия, длина которых превышает	
08.1.009	К/моторист	Сверлением можно получить отверстия точностью до	Укажите нужное:
			17 качества
			15 качества
			12 качества
08.1.010	К/моторист	Рассверливание производят для	
08.1.011	К/моторист	Отверстия диаметром свыше 30 мм. выполняют	Укажите нужное:
			Особо прочным, закаленным сверлом
			Двумя сверлами
			Фрезой
08.1.012	К/моторист	Зенкерование применяется для	
08.1.013	К/моторист	Развертывание применяют для	
08.1.014	К/моторист	Отверстия высокой точности измеряют	Укажите инструмент
08.1.015	К/моторист	Под термином «Квалитет» понимают	
08.1.016	К/моторист	Круглые плашки применяют для выполнения	Укажите назначение
08.1.017	К/моторист	Метчики применяются для	Укажите назначение
08.1.018	К/моторист	Поверхности, получаемые вращением криволинейной образующей вокруг оси, называются	
08.1.019	К/моторист	Обкатывание наружных поверхностей выполняется для	Укажите назначение
08.1.020	К/моторист	Детали произвольной формы (рычаги, корпуса ит.д.) для их обработки устанавливают	Укажите нужное:
			В 3-х кулачковом патроне
			В 4-х кулачковом патроне

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			На планшайбе
08.1.021	К/моторист	Под сокращением ЧПУ подразумевают	
08.1.022	К/моторист	Задняя бабка предназначена для	
08.1.023	К/моторист	Заготовку на токарном станке устанавливают	Укажите нужное:
			В суппорт
			В патрон
			В переднюю бабку
			В заднюю бабку
08.1.024	К/моторист	Наиболее распространенный инструмент для обработки плоских, цилиндрических и фасонных поверхностей ...	Укажите инструмент
08.1.025	К/моторист	В зависимости от класса точности станки делятся на	Укажите количество классов

Ручной, механический и измерительный инструмент

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
09.1.001	В/моторист	Измерительная металлическая линейка применяется для	Укажите нужное:
	К/моторист		Точных измерений
			Грубых измерений
			Приблизительных измерений
09.1.002	В/моторист	Штангенинструменты применяются для	Укажите нужное:
	К/моторист		Точных измерений
			Грубых измерений
			Приблизительных измерений
09.1.003	В/моторист	Штангенциркули бывают	Укажите количество типов
	К/моторист		
09.1.004	В/моторист	Деления, нанесенные на нижней части ползуна штангенциркуля называются	
	К/моторист		
09.1.005	В/моторист	Микрометрические инструменты позволяют производить измерения с погрешностью до	
	К/моторист		
09.1.006	В/моторист	Для измерения угловых величин применяют	
	К/моторист		
09.1.007	В/моторист	Мерный инструмент, используемый в слесарном деле для снятия и переноса размеров детали на масштаб называется	
	К/моторист		
09.1.008	В/моторист	Винтовой зажим иначе называют	
	К/моторист		
09.1.009	В/моторист	Операция нанесения линий и точек на заготовку, предназначенную для обработки называется	
	К/моторист		
09.1.010	В/моторист	Точка, ось симметрии или плоскость, от	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
		которой отмеряются все размеры на детали называется	
	К/моторист		
09.1.011	В/моторист	Операция нанесения мелких точек-углублений на поверхности детали называется	
	К/моторист		
09.1.012	В/моторист	Крейцмейсель используется для	
	К/моторист		
09.1.013	В/моторист	Ударный инструмент, состоящий из металлической головки, рукоятки и клина называется	
	К/моторист		
09.1.014	В/моторист	Операцию возвращения кривым или погнутым металлическим изделиям первоначальной прямолинейной или другой формы называется ...	
	К/моторист		
09.1.015	В/моторист	Придания металлу определенной конфигурации без изменения его сечения и обработки металла резанием называют	
09.1.016	В/моторист	Диаметральная раздача наружу торцов труб с целью получения плотного и прочного прессового соединения торцов труб с отверстиями называют	
	К/моторист		
09.1.017	В/моторист	Простейшим инструментом для разрезки металла являются	
	К/моторист		
09.1.018	В/моторист	Для разрезания труб применяют	
	К/моторист		
09.1.019	В/моторист	Процесс снятия припуска напильниками, надфилями или рашпилями называется	
	К/моторист		
09.1.020	В/моторист	Слесарный инструмент, который служит для пробивания отверстий в листовых или полосовых металлических или неметаллических материалах толщиной не более 4 мм. называется	
	К/моторист		
09.1.021	В/моторист	Процесс получения требуемой по условиям работы точности форм, размеров и относительного положения поверхностей для обеспечения их плотного прилегания или герметичности соединения называется	
	К/моторист		
09.1.022	В/моторист	Снятие тончайших слоев металла посредством мелкозернистых абразивных порошков в среде смазки или алмазных паст, нанесенных на поверхность инструмента называется	
	К/моторист		
09.1.023	В/моторист	Процесс создания неразъемного соединения металлов с помощью присадочного связующего материала называется	
	К/моторист		
09.1.024	В/моторист	Покрытие поверхности металлических изделий тонким слоем олова или сплавом на основе олова называется	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		
09.2.001	В/моторист	Слесарные тиски по конструктивному исполнению разделяют на	Указать нужное:
	К/моторист		Параллельные
			Перпендикулярные
			Скуловые
			Стуловые

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА И ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

Охрана труда и техника безопасности

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
09.1.001	В/моторист	При выборе троса из синтетических материалов моторист (матрос) должен находиться на расстоянии от барабана не менее	
	К/моторист		
09.1.002	В/моторист	Длина цепного стопора для стопорения стальных канатов	Укажите нужное:
	К/моторист		1 -2 метра
			2-4 метра
			5 метров
09.1.003	В/моторист	После остановки двигателя лючки картера для проведения осмотра или ремонта механизма движения можно открыть через	Укажите нужное:
	К/моторист		35 минут
			30 минут
			20 минут
			10 минут
09.1.004	В/моторист	Машинное отделение необходимо содержать в чистоте и немедленно устранять протечки топлива и масла чтобы	Укажите нужное:
	К/моторист		Машинное отделение выглядело опрятно
			Избежать штрафов инспекторами портового контроля
			Эти загрязнения не разрушали окрашенные поверхности
			Уменьшить вероятность пожара и падения персонала на скользкой поверхности
09.1.005	В/моторист	Ответственность за безопасность подготовки и проведения работ по зачистке, мойке и дегазации танков несет	Укажите нужное:
	К/моторист		Вахтенный помощник капитана
			Старший механик
			Старший помощник капитана
			Второй механик

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
09.1.006	В/моторист	Прежде чем приступить к вскрытию фильтра забортной воды (на кингстонной магистрали) для чистки необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Осмотреть корпус фильтра
			Убедиться в отсутствии в нем давления воды
			В исправности болтов крепления крышки
09.1.007	В/моторист	Перед началом работы в потенциально опасных помещениях, танках, цистернах у человека проверяют	Укажите нужное:
	К/моторист		Состояние здоровья
			Знание сигналов, которыми обмениваются спускающийся в танк и наблюдающий за его работой
			Наличие сумки с инструментами
09.1.008	В/моторист	На судах НЕ используют топливо с температурой вспышки	Укажите нужное:
	К/моторист		Ниже 61°C
			Ниже 43°C
			Выше 61°C
			Выше 72°C
09.1.009	В/моторист	При обнаружении пропуска топлива в трубках высокого давления между ТНВД и форсункой следует	Укажите нужное:
	К/моторист		Установить хомут на месте трещины
			Подтянуть резьбовое соединение штуцеров
			Установить поддон для сбора протечек
			Отключить ТНВД и заменить дефектную трубку или подтянуть штуцерное соединение
09.1.010	В/моторист	Чтобы избежать возможного взрыва в топке котла при его запуске необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Проверить систему автоматического горения
			Проверить форсунки
			Произвести вентиляцию топки не менее 3-х минут
			Проверить систему подачи топлива
09.1.011	В/моторист	Прежде чем разрешить обслуживающему персоналу войти в картер для осмотра или ремонта необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Сообщить на мостик вахтенному помощнику капитана

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			Получить разрешение старшего механика
			Ввести в зацепление валоповоротное устройство и на пульте включения валоповоротного устройства вывесить запрещающий знак “ НЕ ВКЛЮЧАТЬ! В КАРТОРЕ ЛЮДИ “
09.1.012	В/моторист	Если есть сомнение о наличии надлежащего уровня воды в котле необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Проверить уровень воды в котле открытием пробных клапанов
			Продуть водоуказательные приборы
			Немедленно прекратить горение
09.1.013	В/моторист	При производстве работ на электродвигателях необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Остановить двигатель
			Снять с двигателя напряжение
			На пульте управления вывесить табличку “НЕ ВКЛЮЧАТЬ РАБОТАЮТ ЛЮДИ “
			Выполнить все указанные в ответах действия
09.1.014	В/моторист	При отсоединении приёмника электрической энергии от судовой сети необходимо	Укажите нужное:
	К/моторист		Убедиться в отсутствии напряжения на потребителе
			Измерить сопротивление изоляции
			Измерить силу тока на потребителе
09.1.015	В/моторист	Промасленная ветошь во время несения вахты или производства ремонтных работ должна собираться	Укажите нужное:
	К/моторист		В специальную емкость на верхней палубе
			И немедленно выбрасываться за борт
			В металлический ящик с крышкой и отверстиями для вентиляции

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			В специальный ящик без крышки
09.1.016	В/моторист	Запорные клапаны на пусковых баллонах следует открывать	Укажите нужное:
	К/моторист		Быстро
			Резко
			Плавно
09.1.017	В/моторист	Обслуживание станков, размещенные на судне, осуществляется лицами	Укажите нужное:
	К/моторист		получившими разрешение ст. механика
			получившими разрешение вахтенного механика
			имеющими соответствующее удостоверение
09.1.018	В/моторист	Ускорять остановку станка торможением руками	Укажите нужное:
	К/моторист		Разрешается
			Разрешается если частота оборотов станке не более 500 об/мин
			Запрещается
			Разрешается в экстренных случаях
09.1.019	В/моторист	Работать на станках в рукавицах	
	К/моторист		
09.1.020	В/моторист	Не допускаете работа на металлорежущих станках при качке судна с креном выше	
	К/моторист		
09.1.021	В/моторист	На наливных судах применение газосварки	Укажите нужное:
	К/моторист		Разрешено только в специальных помещениях
			Запрещено
			Возможно только с разрешения ст. механика
09.1.022	В/моторист	Какое количество ацетиленовых и кислородных баллонов разрешено хранить на судне?	
	К/моторист		
09.1.023	В/моторист	Размещать баллоны на открытой палубе разрешается на расстоянии ... от места сварки	
	К/моторист		
09.1.024	В/моторист	Производство любых работ при не полностью закрытых люковых секциях	Укажите нужное:
	К/моторист		Запрещается
			Разрешается при установленном леерном ограждении
			Разрешается при постоянном присмотре персонала
09.1.025	В/моторист	Секции люковых закрытий после их открытия должны...	Укажите нужное:

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		Закрепляться стопорным устройством
			Крепиться подручными средствами
			Оставаться не закрепленными
			Закрепляться стопорным устройством
09.1.026	В/моторист	Отдача стопорных устройств люковых закрытий производится	Укажите нужное:
	К/моторист		По необходимости обслуживающего персонала
			При закрытии люков по разрешению вахтенного помощника капитана
			По требованию оператора погрузо-разгрузочных работ
09.1.027	В/моторист	Заходить в пространство между открытыми люковыми секциями	Укажите нужное:
	К/моторист		Строго запрещено
			Разрешается по указанию вахтенного помощника капитана
			Разрешено
09.1.028	В/моторист	При работе с помощью грузоподъемных средств разрешается их закреплять	Укажите нужное:
	К/моторист		К трубопроводам
			К судовым устройствам
			К специальным рымам и элементам корпуса судна
09.1.029	В/моторист	При подъеме и перемещении деталей	Укажите нужное:
	К/моторист		Разрешается производить их ремонт
			Запрещается производить их ремонт
			Разрешается их ремонт при условии, что отсутствует качка
09.1.030	В/моторист	Использовать судовые грузовые стрелы, краны для подъема или опускания людей в трюм	Укажите нужное:
	К/моторист		Допускается по разрешению капитана
			Не допускается
			Не допускается, кроме случаев оказания помощи пострадавшему
09.1.031	В/моторист	Ответственность за правильную установку, надежное крепление забортного трапа или сходни	Укажите нужное:

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
		несет	
	К/моторист		Вахтенный помощник капитана
			Старший механик
			Старший помощник капитана
09.1.032	В/моторист	Перешагивать с причала на палубу или с палубы на причал	Укажите нужное:
	К/моторист		Разрешено
			Допускается при проведении швартовных работ
			Не допускается
09.1.033	В/моторист	При спуске или подъеме на штормтрапе может находиться	Укажите нужное:
	К/моторист		
09.1.034	В/моторист	Передвижение по штормтрапу допускается при наличии	Укажите количество человек
	К/моторист		
09.1.035	В/моторист	При приеме лоцмана с катера следует подавать ему предохранительный пояс со страховочным канатом, если высота надводного борта судна более	
	К/моторист		
09.1.036	В/моторист	При работе со стальными и растительными канатами запрещается находиться и держать руки ближе чем ... от турачек, кнехтов, блокава	
	К/моторист		
09.1.037	В/моторист	При работе с канатами из синтетических материалов запрещается находиться и держать руки ближе чем ... от турачек, кнехтов, блокава	
	К/моторист		
09.1.038	В/моторист	Подбирать швартовные канаты разрешается	Укажите нужное:
	К/моторист		После подтверждения капитана
			После подтверждения с берега
			После закрепления каната на турачке
09.1.039	В/моторист	Отдача, подъем якорей, снятие и наложение стопоров на якорь-цепь, ее вытравливание и выборка должны производиться	Укажите нужное:
	К/моторист		По команде из машинного отделения
			По команде с мостика
			По команде бацмана
09.1.040	В/моторист	Исправность работы шлюпочной лебедки, тормоза и концевых выключателей на стрелах шлюпбалок проверяется	Укажите периодичность
	К/моторист		
09.1.041	В/моторист	К работам на высоте относятся все судовые работы на расстоянии ... от палубы, воды, настила	
	К/моторист		
09.1.042	В/моторист	Выходить и передвигаться на открытых палубах в	Указать кто должен

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
		штормовую погоду допускается	дать разрешение
	К/моторист		
09.1.043	В/моторист	Длина стоек для крепления лесного палубного груза не должна превышать	
	К/моторист		
09.1.045	В/моторист	Ручные электрические машины, электрический инструмент, ручные светильники и вспомогательное оборудование к ним подвергаются проверкам и испытанию не реже	Указать периодичность
	К/моторист		
09.1.046	В/моторист	Организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильным применением членами экипажа судна, средств индивидуальной и коллективной защиты обязан обеспечить	
	К/моторист		
09.1.047	В/моторист	Кто дает разрешение на ремонтные работы, связанные с применением открытого огня?	
	К/моторист		
09.1.048	В/моторист	Безопасные условия труда, соблюдение требований нормативных правовых актов по охране труда членами экипажа судна обязан обеспечить	
	К/моторист		
09.1.049	В/моторист	Любые работы на судне выполняются только с разрешения	
	К/моторист		
09.1.050	В/моторист	Первоочередные меры, обеспечивающие безопасность выполнения судовых работ обязан принять	
	К/моторист		
09.1.051	В/моторист	Спуск и работа в замкнутых помещениях разрешается под руководством	
	К/моторист		
09.1.052	В/моторист	При проведении работ в замкнутом помещении наблюдающий должен находиться	
	К/моторист		
09.1.053	В/моторист	До входа членов экипажа судна в замкнутое помещение проводит с ними и наблюдающими целевой инструктаж по охране труда, который регистрируется в журнале регистрации инструктажей по охране труда	Укажите нужное:
	К/моторист		Вахтенный помощник или вахтенный механик
			Старший помощник капитана
			Капитан
			Старший механик
			Руководитель работ
			Вахтенный помощник или вахтенный механик
09.1.054	В/моторист	Трап и сходня должны быть оснащены и установлены таким образом, чтобы независимо от прилива или осадки судна угол между трапом и горизонталью не превышал... градусов	

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
	К/моторист		
09.1.055	В/моторист	Ответственность за обеспечение безопасного положения забортного трапа, сходни и состояние леерного ограждения возлагается на	
	К/моторист		
09.1.056	В/моторист	Во время приема лоцманского катера нахождение вахтенного матроса на палубе принимающего судна допускается только с разрешения	
	К/моторист		
09.1.057	В/моторист	Во время отдачи и подъема якорей следует находиться на расстоянии ... в стороне от линии движения якорь-цепи	
	К/моторист		
09.1.058	В/моторист	При креплении канатов из синтетических материалов на кнехты следует накладывать не менее	Укажите количество шлагов
	К/моторист		
09.1.059	В/моторист	До проведения окрасочных работ в судовых помещениях целевой инструктаж по безопасным приемам работы и действиям работающего при возникновении аварийной ситуации обязан провести	Укажите нужное:
	К/моторист		Старший механик
			Старший помощник капитана
			Вахтенный помощник капитана
09.1.060	В/моторист	На кого возлагается ответственность за организацию обучения, инструктажа и проверки знаний по охране труда членов экипажа судна на берегу?	
	К/моторист		
09.1.061	В/моторист	Минимальное содержание кислорода в атмосфере (в %), при котором разрешено работать в закрытых помещениях составляет	
	К/моторист		
09.1.062	В/моторист	На кого возлагается ответственность за организацию обучения, инструктажа и проверки знаний по охране труда членов экипажа на судне?	
	К/моторист		
09.1.063	В/моторист	Какой перерыв в работе по данному виду работ, должности, профессии требует пройти обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда до начала самостоятельной работы?	
	К/моторист		
09.1.064	В/моторист	Кто проводит инструктаж по охране труда на рабочем месте с членом экипажа судна?	
09.2.001	В/моторист	При проведении швартовых работ запрещается	
	К/моторист		
09.2.002	В/моторист	Не допускается проведение работ за бортом	Укажите нужное:
	К/моторист		На ходу судна
			Между бортами стоящих лагом судов
			С рабочего плота при неблагоприятных метеоусловиях
			Между бортом судна

№ задания	Категория	Текст задания	Примечания
			и причалом
			Вблизи радиоантенн
			На ходу судна
09.2.003	В/моторист	Запрещается использование в работе грузовых стропов, изготовленных из стального каната, в случаях	Укажите нужное:
	К/моторист		Если имеется 10% лопнувших проволочек на длине 8 диаметров стропа
			Если имеется 20% лопнувших проволочек на длине 8 диаметров стропа
			Если строп не имеет бирки (кольца) с выбитой характеристикой
09.2.004	В/моторист	При проведении грузовых операций на судне не допускается	Укажите нужное:
	К/моторист		Находиться вблизи натянутых канатов и внутри угла, образуемого шкентелем, проходящим через канифас-блок
			Находиться под грузовой стрелой, на палубе на линии движения груза, в просвете люка при спуске (подъеме) груза
			Подавать в трюм груз, если в трюме находятся люди
			Раскачивать груз для укладки его вне радиуса действия стрелы и останавливать раскачивающийся груз руками
			Выполнять ремонтные или другие работы в местах производства грузовых операций
09.2.005	В/моторист	Что запрещается делать на судне, перевозящим колесную технику?	Укажите нужное:
	К/моторист		Запускать двигатели автомобилей

"Утверждаю"
 президент ООО "История оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Программа профессиональной подготовки: Моторист-матрос

Код профессии рабочего: Речной и морской флот, флот рыбной промышленности

Объем программы в соответствии с учебным планом: 80 часов

Продолжительность обучения: 14 дней (две недели)

Период обучения																					
1 неделя (49 часов)							2 неделя (31 час)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								
НЧ	6Т	К	7Т	7Т	7Т	8Т	П	7Т	7Т	7Т	ИТ	7Т	П	7Т	К	4ОП	3ОП	3ОП	ИПКР	ПО	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
Т	Теоретическое обучение	ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
ОП	Обучение на производстве	К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета	6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
 президент ООО "Хистори оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.

Расписание

Программа профессиональной подготовки: Моторист-матрос
 Код профессии рабочего: 1Речной и морской флот, флот рыбной промышленности
 Объем программы в соответствии с учебным планом: 80 часов
 Продолжительность обучения: 14 дней (2 недели)

№ п\п	Наименование темы (курса)	1 неделя (49 часов)							2 неделя (31 час)							Итого		
		1	2	3	4	5	6	7	Всего	8	9	10	11	12	13		14	Всего
1	Устройство судна	2	2	2	2	2			10								0	10
2	Выполнение судовых работ	2	2		2	2	2		10								0	10
3	Несение безопасной машинной вахты			5		4	3	3	15	5	5	5					15	30
4	Несение ходовой и стояночной вахты	2	2					4	8								0	8
5	Обеспечение безопасности плавания		1		3		2		6	2	2	2					6	12
6	Обучение на производстве											4	3	3			10	10
7	Промежуточная аттестация					П						П						
8	Квалификационный экзамен:																	
9	Итоговая аттестация (теория)										ИТ							
10	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)													ИПКР				
11	Консультации		К									К						
12	Написание и сдача отчета по обучению на производстве															ПО		
	Учебная нагрузка (трудоемкость)	6	7	7	7	8	7	7	49	7	7	7	4	3	3	0	31	80

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация по теории (тест)
ИПКР	Итоговая аттестация (практическая квалификационная работа)
К	Консультация
ПО	Написание и сдача письменного отчета