

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ХИСТОРИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 16 » января 2019 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ЭФФЕКТИВНАЯ, БЕЗОПАСНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРЬЕРНЫХ
САМОСВАЛОВ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА»**

г. Ярославль 2019

Содержание программы дополнительного образования «Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства», разработана и утверждена организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт программы дополнительного образования	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	5
2	Характеристика профессиональной деятельности слушателей и требования к результатам освоения программы дополнительного образования (ПДО)	5
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	5
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ПДО)	6
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	7
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	7
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	9
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	9
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	11
4.1	Рабочий учебный план	11
5	Контроль и оценка результатов освоения ПДО	13
5.1	Оценочные материалы	14
	Календарный учебный график	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

Дополнительная общеобразовательная программа «Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства», регламентирует содержание, организацию и оценку качества обучения учащихся. Продолжительность (срок обучения) по дополнительной общеобразовательной программе составляет 40 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы дополнительного образования (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программы производственного и теоретического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. По результатам экзамена слушателю выдается документ об обучении (свидетельство об обучении).

1.1.СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ПДО по очно-заочной (заочной) форме обучения приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по СПО	Продолжительность обучения	Срок освоения ПДО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Представляется документ об образовании и (или) о квалификации (при наличии)	1 неделя	40 часов

Форма обучения – очно-заочная (заочная) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Требования

Возраст – с 18 лет.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением требований безопасности дорожного движения, охраны труда и защиты окружающей среды.

Задачи изучения программы:

- Управление карьерным самосвалом в различных дорожных и метеорологических условиях

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область деятельности обучающихся: Осуществление управления, технического обслуживания и перевозки грузов в различных дорожных условиях.

Объектом деятельности обучающихся являются: внедорожные автотранспортные средства различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей
ПК 1.1	Управление карьерным самосвалом

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ПДО)

Результаты освоения ПДО определяются приобретенными обучающимся компетенциями, т. е. его способностью применять знания, в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте.

Знания	Умения
1	2
Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя	Управлять внедорожным автотранспортным средством
Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством	Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях
Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства	Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку
Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием	Преодолевать водные преграды в разное время года
Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог	Устанавливать навесное и прицепное оборудование
Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства	
Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Учебное пособие «Водитель внедорожного автотранспортного средства категории «АШ». Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2014. – 91с

Основная литература:

1. Автомобили-самосвалы и автомобили-тягачи Белаз. Сироткин З.Л. Москва. Издательство «Транспорт», 1973 – 304с.
2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Алексеев А.В, Алексеева Д.А. 2008. – 98с.

Дополнительная литература:

1. Руководство по эксплуатации самосвала с шарнирно-сочлененной рамой «Тегех» - 168 стр.
2. Экзаменационные билеты категории «АШ» 40 билетов. Билет 6 вопросов
3. Ремонт автомобилей БелАЗ Сироткин З.Л. Москва. Издательство "Транспорт" 1971 - 296с.
4. Вождение автомобилей высокой проходимости Лаврентьев В.Б. Москва Издательство "Транспорт" 1974 - 52с.

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Учебный плакат «Устройство карьерного самосвала», Авторы-художники: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., Комплект 5 листов, издательство «Хистори оф Пипл»
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория "АШ". Серия: "Технология производства земляных работ карьерным автотранспортом" Комплект 4 листа, издательство «Хистори оф Пипл»
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств. Категория «АШ». Серия: «Устройство шарнирно-сочлененного самосвала» Комплект 8 листов, издательство «Хистори оф Пипл»

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний слушателей

Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает на наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;
- вешалка;
- письменные принадлежности;
- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН по дополнительной общеобразовательной программе «Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства»

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

Учебный план определяется следующими характеристиками ПДО:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по учебным курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование дисциплин, курсов, тем, профессиональных модулей, практик	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)	
			Теория	Форма контроля
1	2	3	4	5
1	Управление карьерным самосвалом зарубежного производства	20	20	текущий контроль
2	Техническое обслуживание и ремонт карьерного самосвала зарубежного производства	20	20	текущий контроль
3	Промежуточная аттестация			зачет-онлайн
4	Итоговая аттестация			экзамен-онлайн
		40	40	

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА
«УПРАВЛЕНИЕ КАРЬЕРНЫМ
САМОСВАЛОМ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА»**

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Подготовка автотранспортных средств к вождению	10
2	Управление карьерным самосвалом	10
	Итого	20

Тема 1. Подготовка автотранспортных средств к вождению.

Вождение по маршрутам с малым и большим количеством препятствий. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование. Оценка состояния маршрута, организация наблюдения. Контроль обстановки сбоку, сзади через боковые и зеркала заднего вида. Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и на автомагистралях.

Тема 2. Управление карьерным самосвалом

Формирование безопасного пространства вокруг АТС в различных условиях движения и при остановке. Управление АТС в сложных дорожных условиях и в условиях ограниченной видимости. Движение колесных и плавающих вездеходов различных марок по твердым дорогам и автомагистралям с соблюдением Правил дорожного движения в различных метеорологических условиях. Движение колесных и плавающих вездеходов различных марок по болотистой местности и снежной целине в различных метеорологических условиях. Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Осмотр прилегающих дорог при проезде перекрестков. Преодоление опасных участков дорог. Преодоление водных преград в разное время года с подбором мест входа и выхода. Действия водителя в нештатных ситуациях. Самовытаскивание внедорожного АТС в критических ситуациях из болота, реки с использованием лебедки. Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА»**

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Техническое обслуживание и ремонт карьерного самосвала зарубежного производства	20
	Итого	20

Тема 1. Техническое обслуживание и ремонт карьерного самосвала зарубежного производства

Подготовка рабочей зоны, АТС, инструментов и приспособлений к работе. Технический осмотр АТС и изучение инструкций ТС. Заправка внедорожного АТС топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями. Регулировка двигателя и его

систем, электрооборудования, трансмиссии, ходовой части и органов управления. Смазка трущихся механизмов внедорожного АТС. Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации внедорожного АТС, не требующих разборки узлов и агрегатов. Устранение в полевых условиях неисправностей, возникших во время эксплуатации внедорожного АТС. Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях АТС. Выполнение отдельных видов ремонта и всех видов техобслуживания. Своевременное обращение к специалистам по устранению выявленных технических неисправностей. Подготовка АТС к сдаче в ремонт и его прием после ремонта. Ведение и оформление документации на техобслуживание и ремонт.

1. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПДО

Код	Результаты (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Управление карьерным самосвалом зарубежного производства	<p>Выполнение работ по осмотру внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида</p> <p>Оценка состояния маршрута</p> <p>Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку</p> <p>Выполнение движения на крутых поворотах, подъемах и спусках</p> <p>Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях</p> <p>Выполнение управления колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях</p>	<p>Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания)</p> <p>Итоговая аттестация в форме экзамена:</p> <p>- Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста)</p>

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль, и итоговую аттестацию обучающегося (экзамен).

По результатам проведения экзамена комиссия учебного центра принимает решение и заносит результат экзамена в экзаменационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Решение комиссии сообщается обучающемуся сразу же после сдачи экзамена. Комиссия составляет экзаменационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и выдается документ об обучении (свидетельство об обучении).

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка обучения проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы оценка проводится в рамках итоговой аттестации.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 5	< 4	4	5

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно	хорошо	отлично

	(незачет)	(зачет)	(зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 10	< 8	от 8 до 9	10

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» обучающемуся предоставляется возможность пересдать аттестационный тест теоретического экзамена один раз.

Итоговая аттестация (проверка теоретических знаний)

Разрешается ли находиться под транспортным средством, если оно поднято домкратом, без использования дополнительных страховочных приспособлений?

- 1) Разрешается только на твердом и ровном покрытии.
- 2) Запрещается.
- 3) Разрешается с особой осторожностью.

Что не является обязательным в комплектации транспортного средства при его эксплуатации?

- 1) Огнетушитель.
- 2) Медицинская аптечка.
- 3) Лопата и термос.
- 4) Знак аварийной остановки.
- 5) Необходимо всё, что перечисленное в ответах.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

- 1) Разрешается.
- 2) Разрешается, если прицеп оборудован местами для сидения.
- 3) Запрещается.

Что необходимо сделать после преодоления водной преграды?

- 1) Осмотреть машину и проверить крепления колес.
- 2) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки.
- 3) При первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
- 4) Произвести при движении несколько плавных торможений, что бы просушить барабаны и тормозные накладки и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.
- 5) Осмотреть машину, проверить крепления колес и при первой возможности проверить состояние масла во всех агрегатах на случай попадания воды.

К управлению самоходными машинами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста:

- 1) 18 лет.
- 2) 19 лет.
- 3) 22 года.

При пересечении заболоченной луговины необходимо:

- 1) Двигаться по следу ранее прошедшего транспортного средства.
- 2) Двигаться в стороне от следа ранее прошедшего транспортного средства.
- 3) Двигаться в выбранном направлении.

Нарушена герметичность системы питания. В этом случае эксплуатация транспортного средства:

- 1) Разрешена.
- 2) Допустимо до ближайшего ТО.
- 3) Запрещена.

Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:

- 1) Накатом, выключив сцепление.
- 2) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
- 3) На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.

Что должен сделать водитель перед запуском двигателя и началом движения машины?

- 1) Осмотреть машину.
- 2) Проверить показания приборов.
- 3) Подать предупреждающий сигнал лицам, находящимся около машины.

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на нем установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзор с места водителя?

- 1) Можно при движении по бездорожью.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Каким способом может производиться буксировка вездеходного транспортного средства?

- 1) С помощью гибкой сцепки.
- 2) С помощью жесткой сцепки.
- 3) В полупогруженном положении.
- 4) Любым из перечисленных способов.

Право управления самоходными машинами категории «А III» имеют лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления им не менее:

- 1) 12 месяцев.
- 2) 2 года.
- 3) 6 месяцев.
- 4) Для данной категории стаж не имеет значения.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с отсутствующими предусмотренными конструкцией брызговиками?

- 1) Разрешается.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Допускается в сухую погоду.
- 4) Запрещается.

Можно ли при проведении технического обслуживания или ремонта оставлять транспортное средство вывешенным на подъемниках?

- 1) Можно.
- 2) Нельзя.
- 3) Допускается при условии установки подставок.

Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать:

- 1) Надев на руку рукавицу.
- 2) Накрыв пробку тряпкой (ветошью).
- 3) Пробку следует открывать осторожно, не допуская выхода пара в сторону открывающего.
- 4) Выполнить все перечисленное.

Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

- 1) Допускается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Допускается при движении вне дорог общего пользования.
- 3) Запрещается.

Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства. В этом случае эксплуатация:

- 1) Разрешена.
- 2) Допускается до ближайшего ТО.
- 3) Запрещена.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неработающими замками дверей кабины (салона)?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается, если двери не открываются при движении.

Допускается ли движение транспортного средства по дорогам с твердым покрытием, заблокировав межосевой дифференциал?

- 1) Допускается на скорости до 50 км/ч.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Запрещено.

Можно ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а так же наращивать ключи?

- 1) Можно при вынужденных обстоятельствах с соблюдением мер предосторожности.
- 2) Запрещено.

Право на управление самоходными машинами категории «АШ» подтверждается:

- 1) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста).
- 2) Временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 3) Временным разрешением на право управления самоходными машинами.
- 4) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) и временным удостоверением на право управления самоходными машинами.
- 5) Удостоверением тракториста-машиниста (тракториста), временным удостоверением на право управления самоходными машинами и временным разрешением на право

управления самоходными машинами.

Разрешается ли эксплуатация прицепа без присоединения его к транспортному средству предохранительными цепями?

- 1) Разрешается на скорости до 20 км/ч.
- 2) Разрешается только на незначительное расстояние.
- 3) Запрещается.

Торможение вездеходного транспортного средства производится:

- 1) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колёс.
- 2) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
- 3) Во всех случаях тормозить следует плавно, не доводя колеса до скольжения.

Крутизна спуска при входе в воду внедорожного автотранспортного средства не должна превышать:

- 1) 7°.
- 2) 10°.
- 3) 15°.

Можно ли эксплуатировать шины транспортного средства, имеющие отслоения протектора, повреждения слоёв каркаса?

- 1) Можно при скорости движения до 20 км/ч.
- 2) Запрещено.
- 3) На усмотрение водителя.

Можно ли эксплуатировать транспортное средство, если на световых приборах отсутствуют рассеиватели?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) На усмотрение водителя.

Какие обозначения имеет тара, в которой перевозят и хранят низкотемпературные охлаждающие жидкости (антифризы), а так же порожняя тара из-под них?

- 1) Надпись несмываемой краской «ЯД».
- 2) Надпись «ЯД», а так же знак установленный для обозначения ядовитых веществ.
- 3) Тара никак не обозначается.

Какая максимальная скорость допускается в период обкатки транспортного средства?

- 1) До 35 км/ч.
- 2) До 50 км/ч.
- 3) Установленная заводом-изготовителем.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с неисправной системой выпуска газов?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в сырую погоду при влажности воздуха до 80%.

Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

- 1) Можно.
- 2) Запрещено.

3) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечивает неподвижность машины.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, в котором отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, предусмотренные конструкцией машины?

- 1) Разрешается при движении по пересеченной местности.
- 2) На усмотрение водителя.
- 3) Запрещается.

Разрешается ли эксплуатация транспортного средства, если отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска?

- 1) Разрешается, если отсутствует хотя один болт (одна гайка) или имеются трещины в диске колеса размером не более 20 мм по длине.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается при эксплуатации без нагрузок.

Допускается ли эксплуатация неисправного транспортного средства или транспортного средства с неисправным прицепом?

- 1) Допускается до проведения ближайшего планового ТО.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается в исключительных случаях.

Разрешается ли использовать для растирания обмороженных участков тела снег и лед?

- 1) Разрешается использовать для растирания только снег
- 2) Разрешается использовать для растирания и то и другое
- 3) Растирание снегом и льдом категорически запрещено

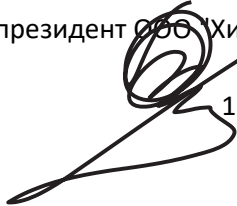
Разрешается ли эксплуатировать транспортное средство без зеркал заднего вида?

- 1) Разрешается.
- 2) Запрещается.
- 3) Допускается вне дорог общего пользования.

Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

- 1) Это запрещено.
- 2) В металлическом ящике.
- 3) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.

"Утверждаю"
 президент ООО "Хистори оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Дополнительная общеобразовательная программа:

Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства

Объем программы в соответствии с учебным планом: 40 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

Период обучения									
1		2		3		4		5	
НЧ	8Т	8Т	К	8Т	П	8Т	8Т	ИТ	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения
ОК	Срок окончания обучения
Т	Теоретическое обучение

П	Промежуточная аттестация (тест)
ИТ	Итоговая аттестация (тест)
К	Консультация
6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
 президент ООО "Историко Пил"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Расписание

Дополнительная общеобразовательная программа:

Эффективная, безопасная эксплуатация и обслуживание карьерных самосвалов зарубежного производства

Объем программы в соответствии с учебным планом: 40 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

№ п/п	Наименование темы (курса)	Период обучения					Итого
		1	2	3	4	5	
1	Управление карьерным самосвалом зарубежного производства	6	8	6			20
2	Техническое обслуживание и ремонт карьерного самосвала зарубежного производства	2		2	8	8	20
3	Промежуточная аттестация			П			
4	Итоговая аттестация					ИТ	
5	Консультации		К				
Учебная нагрузка (трудоемкость)		8	8	8	8	8	40

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация
ИТ	Итоговая аттестация
К	Консультации