

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИСТОРИИ ОФ ПИПЛ»



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ООО «ИСТОРИИ ОФ ПИПЛ»
А.В. Алексеев
« 16 » января 2019 г.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'А.В. Алексеев', written over the printed name.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ
ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ А1»

г. Ярославль 2019

Содержание программы дополнительного образования «Водитель внедорожного мототранспортного средства категории А1», разработана и утверждена организацией осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл» на основе профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н

Составитель: Алексеева Д.А., руководитель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»
Алексеев А.В, преподаватель учебного центра ООО «Хистори оф Пипл»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Паспорт программы дополнительного образования	4
1.1	Срок освоения программы	5
1.2	Цели и задачи изучения программы	5
2	Характеристика профессиональной деятельности слушателей и требования к результатам освоения программы дополнительного образования (ПДО)	5
2.1	Область и объекты профессиональной деятельности	5
2.2	Виды профессиональной деятельности и компетенции	6
2.3	Планируемые результаты освоения (ПДО)	6
3	Организационно-педагогические условия реализации программы	7
3.1	Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	7
3.2	Кадровое обеспечение образовательного процесса	9
3.3	Требования к материально-техническому обеспечению	9
4	Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса	11
4.1	Рабочий учебный план	11
5	Контроль и оценка результатов освоения ПДО	13
5.1	Оценочные материалы	14
	Календарный учебный график	15

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

Программа дополнительного образования «Защитное вождение внедорожного мототранспортного средства категории А1», регламентирует содержание, организацию и оценку качества обучения слушателей. Продолжительность (срок обучения) по программе дополнительного образования составляет 40 часов.

Нормативную правовую основу разработки программы дополнительного образования (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автотранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н

Под «защитным вождением» понимается водительский стиль, позволяющий избежать ДТП, несмотря на любые действия других участников движения и любые дорожные и погодные условия.

Этот стиль включает в себя:

инспекцию, подготовку автомобиля и планирование своей поездки;

- особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;
- навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;
- сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения;
- поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима;
- правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;
- оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;
- быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- корректное исполнение технических приемов вождения.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебном классе (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Moodle» - модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды (по заочной форме обучения).

Программы производственного и теоретического обучения регулярно

корректируются и дополняются учебным материалом о новых технологических процессах и оборудовании, передовых методах труда, используемых в отечественной и зарубежной производственной практике.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические и семинарские занятия, лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации, выполнение практической работы, проектной работы и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. По результатам экзамена слушателю выдается документ об обучении (свидетельство об обучении).

1.1.СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения ПДО по очно-заочной (заочной) форме обучения приводятся в таблице 1.

Таблица 1

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППО	Продолжительность обучения	Срок освоения ПДО по очно-заочной (заочной) форме обучения
Представляется документ об образовании и (или) о квалификации (при наличии)	1 неделя	40 часов

Форма обучения – очно-заочная (заочная) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое обучение проводится в учебном классе и (или) на учебном портале в модульной объектно-ориентированной динамической учебной среде.

Требования

Возраст – с 18 лет.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: применение водителем внедорожного мототранспортного средства комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей.

Задачи изучения программы:

- Мотивировать водителя к применению защитного стиля поведения;

- Показать преимущества, которые дает защитное вождение и возможные потери в случае ДТП;
- Улучшить способности к прогнозированию поведения окружающих участников дорожного движения;
- Углубить знания ПДД и ознакомить водителей с их актуальным состоянием.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Область трудовой деятельности слушателей: Осуществление управления внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных условиях.

Настоящая программа предназначена для обучения опытных и начинающих водителей внедорожных мототранспортных средств на курсах повышения квалификации.

Объектом профессиональной деятельности слушателей являются: квадроциклы, мотовездеходы, снегоходы различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

Виды профессиональной деятельности и профессиональные компетенции выпускника представлены в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование
ВПД 1	Применение водителем внедорожного мототранспортного средства комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей.
ПК 1.1	Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории АІ.
ПК 1.2	Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории АІ в ситуациях дорожного движения.

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ПДО)

Результаты освоения ПДО определяются приобретенными слушателем компетенциями, т. е. его способностью применять знания, в соответствии с видами профессиональной деятельности, а также при необходимости, успешно продолжить обучение, оперативно освоить специфику требований на рабочем месте.

Знания	Умения
1	2
<p>применение защитного стиля управления внедорожным мототранспортным средством;</p> <p>дорожно-транспортную аварийность в РФ;</p> <p>типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и правильность их разрешения;</p> <p>правила условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;</p> <p>правила выбора адекватной скорости на дороге;</p> <p>меры предотвращения опрокидывания внедорожного мототранспортного средства;</p> <p>инспекцию, подготовку внедорожного мототранспортного средства и планирование своей поездки;</p> <p>особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения;</p> <p>навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения;</p> <p>сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители;</p> <p>поддержание защитного пространства вокруг внедорожного мототранспортного средства и правильный выбор скоростного режима;</p> <p>правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска;</p> <p>оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения;</p> <p>быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях;</p> <p>корректное исполнение технических приемов вождения.</p>	<p>производить анализ культуры вождения на дорогах в зимний период времени;</p> <p>заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации;</p> <p>осуществлять подготовку внедорожного мототранспортного средства к выезду;</p> <p>производить расчет безопасной дистанции на дороге;</p> <p>строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.</p>

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Базовый учебник:

1. Волгин В.В. Навыки защитного вождения автомобиля, -М.: ИТК «Дашков и К», 2010. -96 с.
2. Роберт Шаллер. 70 правил защитного вождения

Основная литература:

1. Учебное пособие «Квадроцикл» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208
2. Учебное пособие «Снегоход» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208
3. Сборник нормативных документов для водителей внедорожной мототехники.
4. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим, Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство «Хистори оф Пипл»
5. Руководство по эксплуатации мотовездехода «Yamaha» - 147 стр.
6. Руководство по эксплуатации снегохода «Yamaha» - 108 стр.

Дополнительная литература

1. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г.
2. Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнения)
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей»
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 г. №73 «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 9 марта 1995 г. №27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»
6. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» 8 Приказ Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств (указана периодичность проведения медицинских осмотров водителей)
7. Процедура СПД по уведомлению о происшествиях, их расследовании и принимаемых мерах (SAL-SPD-F17-00003-00) 10 Стандарт Шелл по ОЗОТОС при эксплуатации наземного транспорта «Ведение документации по контролю вопросов ОЗОТОС» (EP2005 – 0261)
8. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте»
9. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г.
10. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013)
11. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796)
12. Методические рекомендации по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста. Категория «А» (квадроцикл, снегоход, мотовездеход), издательство «Хистори оф Пипл».
13. Снегоходы. Требования безопасности. ГОСТ Р 50944-96
14. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ Р 50944-2011

15. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «АІ» 2012г. 45 билетов
16. Экзаменационные билеты для приема органами гостехнадзора теоретического экзамена по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами, 2014 г. 50 билетов

Справочники, словари, энциклопедии, плакаты:

1. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Безопасная эксплуатация квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
2. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Устройство снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
3. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Безопасная эксплуатация снегохода» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008г.
4. Плакаты для подготовки водителей внедорожных мотосредств. Категория «АІ». Серия: «Устройство квадроцикла» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г.

Программные средства:

Программный комплекс «Экзамен» - для автоматизированной проверки знаний слушателей

Для успешного освоения дисциплины, студент использует следующие программные средства: MS Word, MS Excel, MS PowerPoint, Adobe Acrobat, Internet, WinDjView

Дистанционная поддержка материала:

Дистанционная поддержка дисциплины осуществляется в системе LMS (модульная объектно-ориентированная динамическая управляющая среда «MOODLE»)

Интернет-ресурсы:

history-school.ru - портал: Центр электронного обучения «HISTORY-SCHOOL»

history-of-people.com – официальный сайт организации осуществляющей обучение ООО «Хистори оф Пипл»

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает на наличие учебного класса.

Оборудование учебного класса:

- рабочие места обучающихся;
- столы;
- стулья;
- мусоросборники;
- вешалка;
- письменные принадлежности;

- аптечка первой помощи (автомобильная);
- стол преподавателя;
- информационный стенд;
- информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

Технические средства обучения:

- ноутбук, компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- аппаратно-программный комплекс тестирования;
- мультимедийный проектор;
- экран;
- телевизор;
- магнитная доска;
- профессиональная аудио и видеоаппаратура;
- учебно-наглядные пособия;
- основы законодательства.

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной общеобразовательной программе «Защитное вождение внедорожного мототранспортного средства категории АІ»

В рабочем учебном плане указываются элементы учебного процесса. Обязательная учебная нагрузка, распределение часов по курсам, дисциплинам, профессиональным модулям.

Учебный план определяется следующими характеристиками ПДО:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом;
- перечень учебных курсов и их составных элементов;
- последовательность изучения учебных курсов;
- распределение промежуточной аттестации по учебным курсам;
- объем учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным курсам и их составляющим;
- объем времени, отведенный на итоговую аттестацию.

№ п/п	Наименование дисциплин, курсов, тем, профессиональных модулей, практик	Объем часов	Учебная нагрузка (час.)	
			Теория	Форма контроля
1	2	3	4	5
1	Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории АІ.	20	20	текущий контроль
2	Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории АІ в ситуациях дорожного движения.	20	20	текущий контроль
3	Промежуточная аттестация			зачет-онлайн
4	Итоговая аттестация			экзамен-онлайн
		40	40	

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории АІ»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Понятие риска.	4
2	Статистика ДТП, тенденции, причины.	6
3	Мотивация водителей к применению защитного стиля.	4

4	Главные принципы «защитного вождения».	6
	Итого	20

Тема 1. Понятие риска.

Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует?

Тема 2. Статистика ДТП, тенденции, причины

Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

Тема 3. Мотивация водителей к применению защитного стиля

Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении внедорожным мототранспортным средством. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства.

Тема 4. Главные принципы «защитного вождения».

Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем. Планирование поездки – основные знания и навыки. Подготовка внедорожного мототранспортного средства к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны.

Методы и способы управления пространством вокруг внедорожного мототранспортного средства. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».

Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последствия, эффект слепоты к изменениям).

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории АІ в ситуациях дорожного движения»

№ п/п	Тема программы	Срок обучения (час.)
1	Правила безопасного маневрирования на внедорожном мототранспортном средстве.	10
2	Особенности вождения квадроциклов и снегоходов.	10
	Итого	20

Тема 1. Правила безопасного маневрирования на внедорожном мототранспортном средстве.

Принцип 4-х полос. Движение задним ходом. Типичные ошибки водителей.

Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок.

Движение в темное время суток, трудности, способы защиты. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование. Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости. Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона. Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия.

Тема 2. Особенности вождения квадроциклов и снегоходов.

Размещение и крепление грузов. Складывание прицепа. Опрокидывание внедорожного мототранспортного средства. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения с прицепом. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении автомобиля.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПДО

Код	Результаты (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории А1.	Знания правил защитного стиля управления внедорожным мототранспортным средством; Знания дорожно-транспортной аварийности в РФ; Знание типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности и правильность их разрешения; Знания правил подготовки внедорожного мототранспортного средства и планирование своей поездки; Умение быстрого принятия правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях.	Текущий контроль в форме (устный опрос, собеседование, тестирование, наблюдение, отчет, ситуационные задания) Итоговая аттестация в форме экзамена: - Теоретический экзамен - в форме дифференцированного зачета (теста)
ПК 1.2	Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории А1 в ситуациях дорожного движения.	Знание правил перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения; Умение правильного выбора адекватной скорости на дороге; Знание мер предотвращения опрокидывания внедорожного мототранспортного средства.	

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль, и итоговую аттестацию обучающегося (экзамен).

По результатам проведения экзамена комиссия учебного центра принимает решение и заносит результат экзамена в экзаменационную ведомость, делает оценку - зачет (незачет).

Решение комиссии сообщается слушателю сразу же после сдачи экзамена. Комиссия составляет экзаменационную ведомость в одном экземпляре, в которой проставляется оценка и выдается документ об обучении (свидетельство об обучении)

5.1 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценка обучения проводится по накопительной схеме, в несколько этапов, следующих друг за другом с различными временными промежутками. При освоении программы оценка проводится в рамках итоговой аттестации.

Критерии оценки промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится в виде дифференцированного зачета в виде тестов. Тестовые задания прилагаются (Приложение 1).

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов промежуточной аттестации

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 5	< 4	4	5

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» слушателю предоставляется возможность пересдать аттестационный тест промежуточной аттестации один раз.

Критерии оценки экзамена

Квалификационный экзамен включает в себя:

- **проверку теоретических знаний** – экзамен

1. Общая сумма баллов, которая может быть получена за аттестационный тест, соответствует количеству тестовых заданий.
2. За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу.
3. Тестовые задания оцениваются только при полностью правильном их решении, в противном случае баллы за них не начисляются.
4. Перевод полученных за аттестационный тест баллов в процентную шкалу оценок, будет оцениваться по проценту набранных баллов, исходя из правил, размещенных в табл.

Критерии оценки аттестационных тестов экзамена:

Оцениваемый показатель	Оценки за дифференцированный зачет		
	неудовлетворительно (незачет)	хорошо (зачет)	отлично (зачет)
Процент набранных баллов из 100% возможных	< 80%	80% и более	100%
Количество тестовых заданий: 10	< 8	от 8 до 9	10

При оценке «неудовлетворительно (незачет)» обучающемуся предоставляется возможность пересдать аттестационный тест теоретического экзамена один раз.

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ СЛУШАТЕЛЯ

1. Разрешается ли езда на снегоходе по оголённым от снега дорогам и грунту?
2. Кто допускается к управлению внедорожным мототранспортным средством?
3. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересечённой незнакомой местности необходимо:
4. Какие неисправности внедорожного мототранспортного средства приводят к загрязнению окружающей среды?
5. Как здоровье водителя влияет на безопасность движения внедорожного мототранспортного средства?
6. Разрешается ли использование снегохода (езда) на талом снегу?
7. В каких случаях необходимо соблюдать повышенные меры пожарной безопасности при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства?
8. Какие параметры могут вызвать запрет на эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства?
9. Какую помощь можно отнести к первой медицинской?
10. Разрешается ли езда на внедорожном мототранспортном средстве при скорости выше установленной заводом изготовителем?
11. Разрешена ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при подтекании масла?
12. Наказывается ли неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии?
13. Надо ли снимать вариаторный ремень при буксировке внедорожного мототранспортного средства?
14. Как часто необходимо проверять исправность внедорожного мототранспортного средства?
15. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства?
16. Необходимо ли при монтаже и демонтаже электрического оборудования отключать аккумуляторную батарею?
17. Какие действия с внедорожным мототранспортным средством приводят к травмированию?
18. Каким образом необходимо уложить пострадавшего, если у него отсутствует пульс или он плохо прощупывается?
19. Разрешается ли заправка внедорожного мототранспортного средства при свете открытых источников пламени?
20. Какие составные части внедорожных мототранспортных средств можно

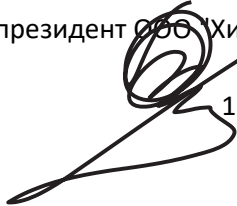
- подогревать открытым пламенем?
21. При каких видах повреждений возможно сидячее (полусидячее) положение пострадавшего при транспортировке?
 22. Какие документы должен иметь при себе водитель внедорожного мототранспортного средства, работающий по найму на предприятии?
 23. Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?
 24. Что входит в полную массу внедорожного мототранспортного средства, устанавливаемую заводом изготовителем?

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЯ

1. К какому типу в зависимости от конструктивного исполнения относятся ATV типа II?
 - ATV, предназначенный только для водителя и не предусматривающий пассажиров
 - ATV, на которых размещаются водитель и пассажир
 - ATV, на которых размещаются водитель и два пассажира
 - ATV, предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей
2. Какие категории снегоболотоходов относятся к ATV типа I? (выберите 2 правильных ответа)
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 18 лет и старше
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше
 - Модель общего назначения: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше, с посадочным местом для одного пассажира
 - Спортивная модель: предназначенный для отдыха и развлечений, которым может управлять опытный водитель в возрасте 16 лет и старше
3. Укажите правильное определение снегоболотохода колесного малогабаритного (ali-terrain vehicle), (квадроцикл - ATV)
 - Любое механическое внедорожное транспортное средство на четырех колесах с шинами низкого давления, имеющее сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа и предназначенное для передвижения только одного водителя вне дорог общего пользования
 - Механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания, работающем на жидком топливе, предназначенное, в первую очередь, для перемещения по поверхностям без дорожного покрытия, с четырьмя колесами на шинах низкого давления, с сиденьем типа седла и с рулем велосипедного или мотоциклетного типа для управления
 - Четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенное для эксплуатации на дорогах общей сети

4. Какое номинальное давление шины в накаченном состоянии соответствует определению шины низкого давления?
- В пределах от 10 до 30 кПа
 - В пределах от 15 до 35 кПа
 - В пределах от 25 до 70 кПа
 - В пределах от 25 до 45 кПа
5. Какой источник механической опасности может привести к потере управления водителем и выбросу его из ATV? (выберите 2 правильных ответа)
- Зажатие рук между рулем и топливным баком
 - Зажатие ноги вращающимся колесом
 - Ухудшение устойчивости
 - Повышенная вибрация
 - Быстрое ускорение или замедление ATV
6. Сколько тормозных систем с независимым управлением и приводом обязательно должны быть установлены на снегоболотоходе?
- Три рабочие тормозные системы
 - Одна рабочая тормозная система и одна нерабочая
 - Одна рабочая тормозная система
 - Две рабочие тормозные системы
7. При каком угле наклона должна обеспечиваться неподвижность ATV стояночным тормозом или парковочным механизмом в течение пяти минут как в направлении подъема, так и в направлении спуска?
- 30%
 - 45%
 - 55%
 - 40%
 - 20%
8. На какой стороне руля находится выключатель остановки двигателя?
- левой ближе к середине руля
 - Правой ближе к середине руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
 - левой стороне руля и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля
 - Правой и управляемый большим пальцем без снятия руки с руля

"Утверждаю"
 президент ООО "Хистори оф Пипл"
 А.В. Алексеев
 16 января 2019 г.



Календарный учебный график

Дополнительная общеобразовательная программа: Защитное вождение внедорожного мототранспортного средства категории А1

Объем программы в соответствии с учебным планом: 40 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

Период обучения									
1		2		3		4		5	
НЧ	8Т	8Т	К	8Т	П	8Т	8Т	ИТ	ОК

Условные обозначения:

НЧ	Срок начала обучения	П	Промежуточная аттестация (тест)
ОК	Срок окончания обучения	ИТ	Итоговая аттестация (тест)
Т	Теоретическое обучение	К	Консультация
		6Т	Цифра перед буквой условного обозначения определяет количество часов

"Утверждаю"
президент ООО "История оф Пилл"
А.В. Алексеев
16 января 2019 г.

Расписание

Дополнительная общеобразовательная программа: ЗАЩИТНОЕ ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА КАТЕГОРИИ А1

Объем программы в соответствии с учебным планом: 40 часов

Продолжительность обучения: 5 дней

№ п/п	Наименование темы (курса)	Период обучения					Итого
		1	2	3	4	5	
1	Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории А1.	6	8	6			20
2	Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории А1 в ситуациях дорожного движения.	2		2	8	8	20
3	Промежуточная аттестация			П			
4	Итоговая аттестация					ИТ	
5	Консультации		К				
Учебная нагрузка (трудоемкость)		8	8	8	8	8	40

Условные обозначения:

П	Промежуточная аттестация
ИТ	Итоговая аттестация
К	Консультации